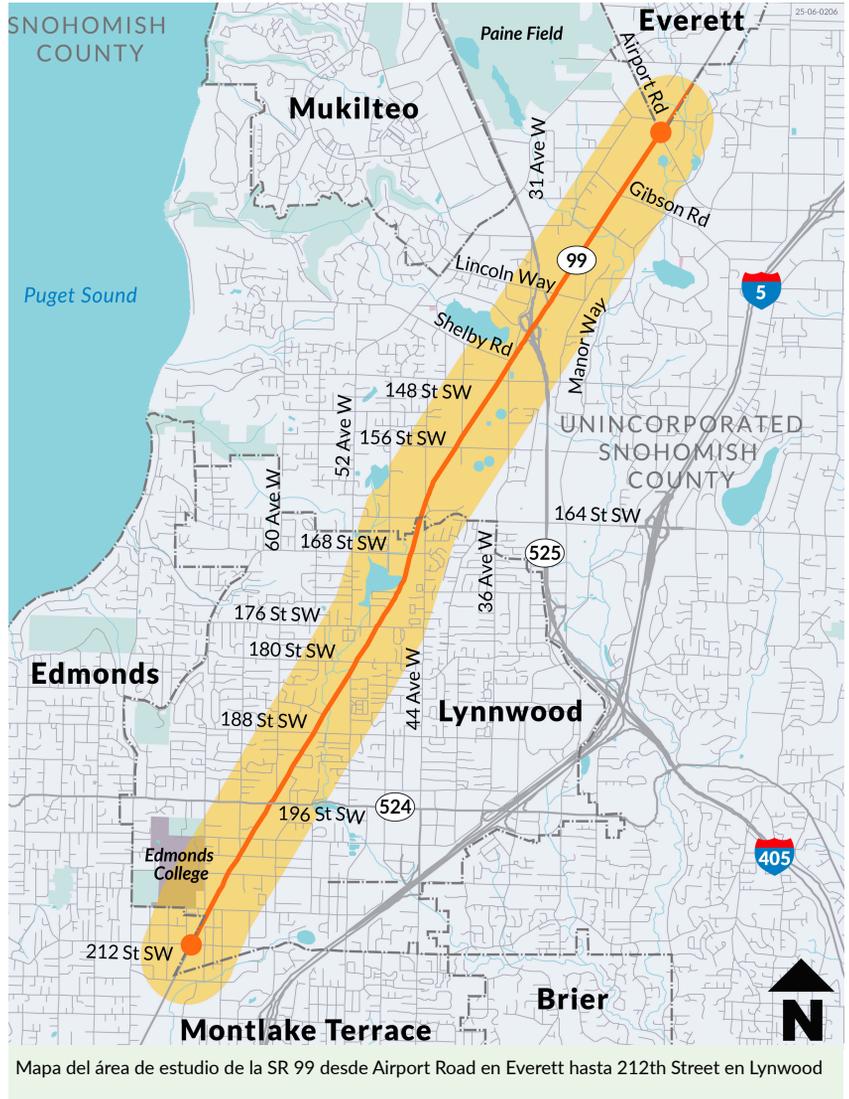


# SR 99

## Estudio de prediseño de la State Route 99 en Lynnwood y el área no incorporada del condado de Snohomish

### Cuál es el propósito del estudio de prediseño de la SR 99/Lynnwood y la zona no incorporada del condado de Snohomish?

El propósito del estudio de prediseño de la SR 99/Lynnwood y la zona no incorporada del condado de Snohomish es desarrollar opciones de mejora que proporcionen conexiones seguras y cómodas para los usuarios del transporte activo (personas que caminan, van en bicicleta, circulan en dispositivos de desplazamiento y acceden al transporte público) al mismo tiempo que se da prioridad a las necesidades de movilidad de las poblaciones de justicia medioambiental (tal y como se definen en las directrices estatales). El área de estudio para el prediseño de la ruta estatal 99 de Lynnwood y la zona no incorporada del condado de Snohomish, o corredor vial en estudio de la ruta estatal 99 (State Rout, SR), se extienden desde 212th Street Southwest hasta Airport Road y afecta a Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace y Brier.



## Queremos escuchar su opinión

Comuníquese con Amber Stanley  
[Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov](mailto:Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov) or at 206-817-8833



# Tratamientos localizados

Este proyecto incluirá tratamientos localizados, que son mejoras específicas implementadas en ubicaciones específicas, como intersecciones, tramos de carretera o paradas de tránsito para abordar problemas identificados como la seguridad o la conectividad. Este corredor de estudio se dividió en cinco secciones con cuatro paquetes diferentes de mejoras.

## Tratamientos localizados: Paquete 1



**Modificaciones completas de calles en intersecciones controladas con señalizaciones existentes**



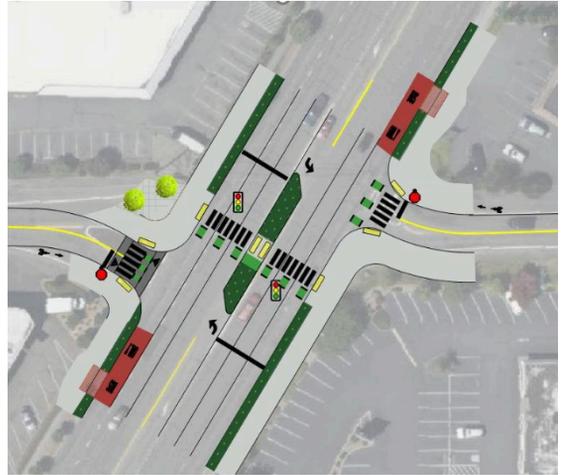
Algunos tratamientos localizados son los siguientes:

- Intervalo de prioridad peatonal
- Plataformas para camiones
- Eliminación de carriles de enlace
- Estrechamiento del carril de enlace con paso peatonal elevado
- Pasos peatonales pintados o ampliados
- Isleta peatonal
- Prohibición de giro a la derecha en señal de alto
- Radios de esquina reducidos
- Rampas que cumplen con la ADA
- Iluminación
- Señalización para carriles de BAT
- Pasos de bicicletas señalizados

## Tratamientos localizados: Paquete 2



**Nueva señalización para peatones en intersecciones sin semáforos**



Algunos tratamientos localizados son los siguientes:

- Calles laterales realineadas
- Giros en U permitidos
- Plataformas para camiones
- Pasos peatonales elevados
- Pasos peatonales pintados o ampliados
- Isleta peatonal
- Señalización peatonal
- Líneas de detención avanzadas
- Línea central endurecida
- Radios de esquina reducidos
- Rampas que cumplen con la ADA
- Iluminación
- Pasos de bicicletas señalizados
- Plazas
- Señalización para carriles de acceso y tránsito empresarial (Business Access and Transit, BAT)

## Tratamientos localizados: Paquete 3



**Nuevo paso protegido a mitad de cuadra**



Algunos tratamientos localizados son los siguientes:

- Isleta peatonal
- Líneas centrales endurecidas
- Pasos peatonales pintados o ampliados
- Líneas de detención avanzadas
- Rampas que cumplen con la ADA
- Iluminación
- Baliza híbrida peatonal o señalización peatonal
- Paso de bicicletas señalizado

## Tratamientos localizados: Paquete 4



**Modificaciones completas de calles en intersecciones o calzadas sin semáforos**



Algunos tratamientos localizados son los siguientes:

- Calles laterales realineadas
- Plataformas para camiones
- Pasos peatonales pintados o ampliados
- Líneas de detención avanzadas
- Radios de esquina reducidos
- Iluminación
- Pasos de bicicletas señalizados
- Plazas
- Señalización para carriles de BAT
- Calzadas estrechas o definidas
- Rampas que cumplen con la ADA

# Ideas de mejora



Líneas de Parada Avanzadas



Limitar la Vuelta a la Derecha en Luz Roja



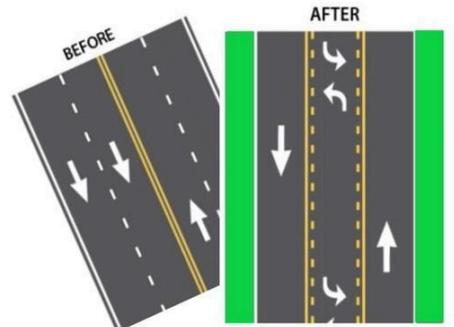
Mejores/Más Cruces de Peatones



Cruces de Alta Visibilidad



Línea Central Reforzada/Vuelta Reforzada



Reducción o Reconfiguración de Carriles



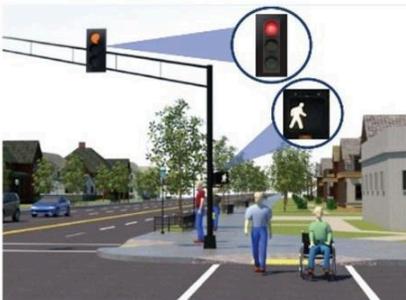
Islas de Cruces Protegidas



Señales para Bicicletas



Pavimento Elevado para Cruces



Ventaja de Paso Peatonal



Área Elevada para la Vuelta de Camiones

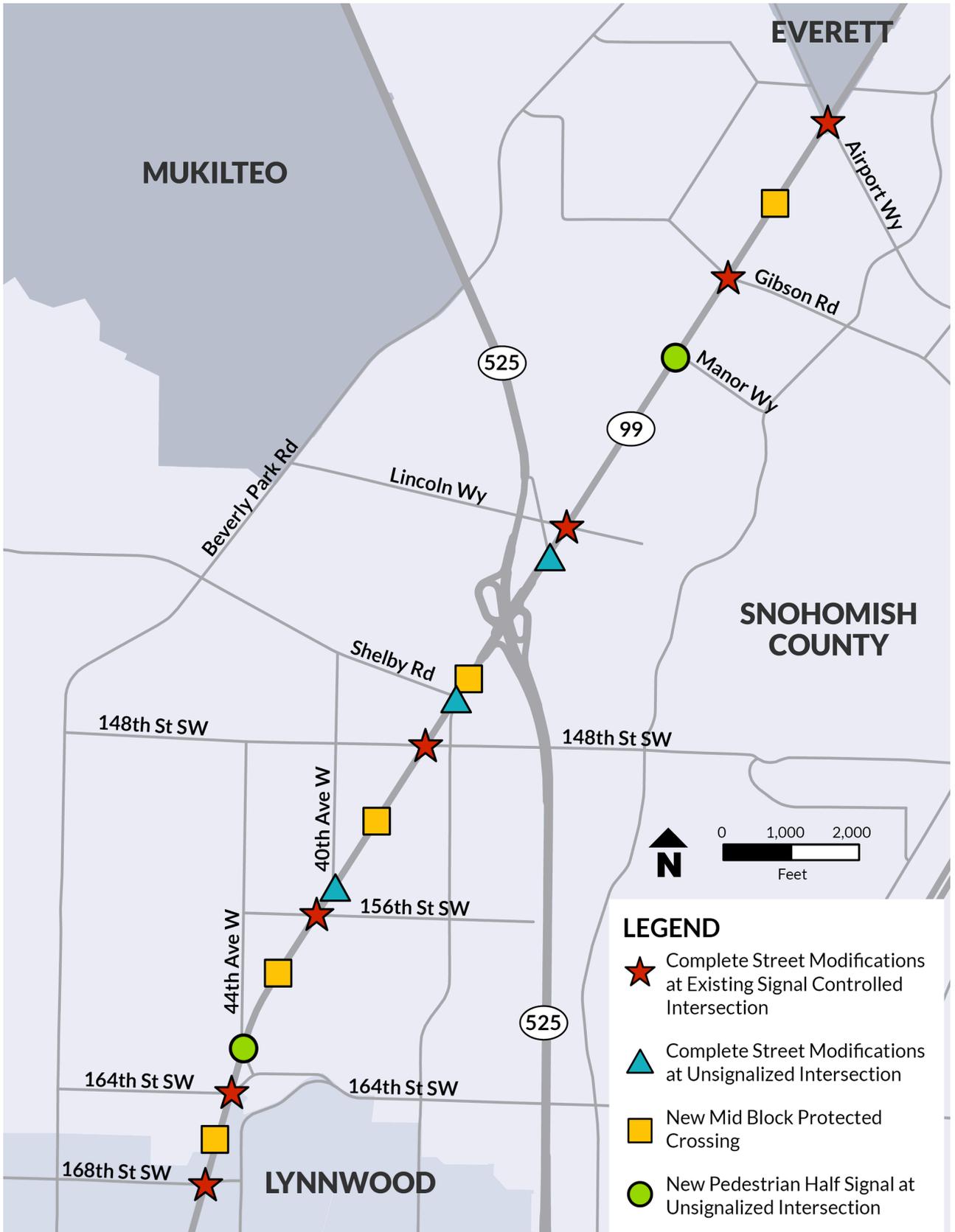


Apretar el Radio de las Esquinas

# Ubicación del tratamiento localizado: Lynnwood



# Ubicación del tratamiento localizado: Unincorporated Snohomish County



# ¿Cómo debemos mejorar el área de intersección de la SR 99 o la SR 525?

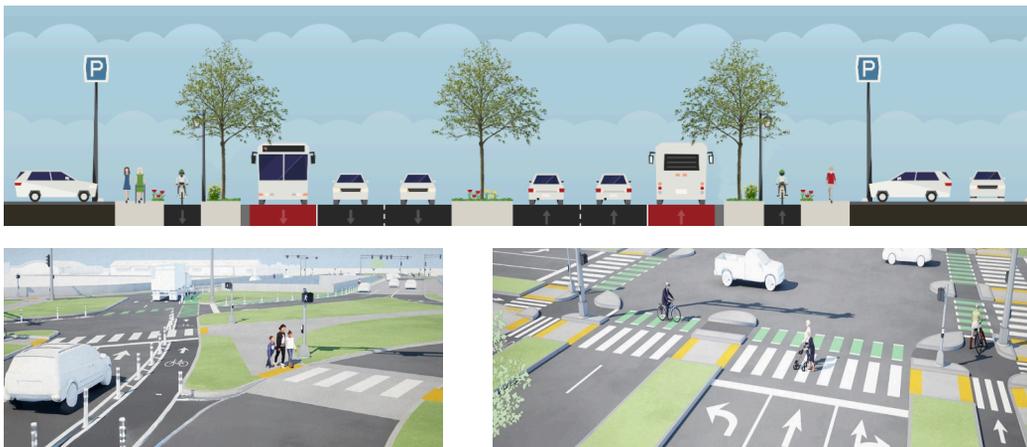
Al principio del estudio, se identificó que la intersección de la SR 99 o la SR 525 y la 35th Avenue West necesitaban mejoras de seguridad y transporte. En la actualidad, estamos considerando las siguientes opciones para cambiar la intersección (consulte las opciones en el mapa que figura a continuación):

- Convertir los carriles de incorporación en carriles para autobuses en lugar de ampliar la SR 99.
- Convertir los arcenes en instalaciones para peatones y ciclistas.
- Exigir a los vehículos que se detengan antes de girar hacia la SR 99 en lugar de incorporarse sin detenerse.
- Sumar semáforos en las rampas de entrada y salida.
- Quitar y ajustar las rampas de entrada y salida.

## CONCEPTO 1: CAMINOS DE USO COMPARTIDO



## CONCEPTO 2: CARRILES INDEPENDIENTES PARA BICICLETAS



**Aviso al público del Título VI** Es política del Washington State Department of Transportation (WSDOT) garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, como lo establece el Título VI de la Civil Rights Act of 1964 (Ley de Derechos Civiles de 1964), sea excluida de participar, se le nieguen los beneficios o sea discriminada de otra manera en ninguno de sus programas y actividades financiados con fondos federales. Cualquier persona que considere que se ha vulnerado su protección bajo el Título VI puede presentar una queja ante la Oficina de Igualdad de Oportunidades (Office of Equal Opportunity [OEO]) del WSDOT. Para obtener información adicional sobre los procedimientos de quejas del Título VI o información sobre nuestras obligaciones de no discriminación, comuníquese con el coordinador del Título VI de la Office of Equal Opportunity (OEO) al 360-705-7090.

### Información sobre la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA)

Puede solicitar este material en un formato alternativo enviando un correo electrónico a la Office of Equal Opportunity, a [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov), o llamando sin cargo al 855-362-4ADA(4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden realizar una solicitud llamando al Servicio de Retransmisión del estado de Washington, al 711.