

SR 99

передпроектного дослідження ділянки автомагістралі SR 99 у межах міста Lynnwood і територій округу Snohomish County без місцевого самоврядування

Яка мета передпроектного дослідження ділянки автомагістралі SR 99 у межах міста Lynnwood і територій округу Snohomish County без місцевого самоврядування?

Метою передпроектного дослідження ділянки автомагістралі SR 99 у межах міста Lynnwood і територій округу Snohomish County без місцевого самоврядування є розробка варіантів покращень, що забезпечать безпечне та зручне пересування для людей, які часто користуються транспортом (пішоходів, велосипедистів, людей, які пересуваються на немоторизованих транспортних засобах, і пасажирів громадського транспорту), з пріоритетним урахуванням потреби в транспорті груп населення, уразливих до нерівномірного розподілу екологічних ризиків (відповідно до керівних документів штату). Зона передпроектного дослідження ділянки автомагістралі State Route 99 у межах міста Lynnwood і територій округу Snohomish County без місцевого самоврядування (або досліджуваній коридор автомагістралі SR 99) пролягає від вулиці 212th Street Southwest до Airport Road і має вплив на міста Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace і Brier.



Ілюстрація 1. Мапа зони дослідження ділянки автомагістралі SR 99, що пролягає від Airport Road у місті Everett до вулиці 212th Street у місті Lynnwood

**ми просимо вас поділитися своєю думкою щодо
можливого поліпшення умов для пішоходів**

зв'яжіться Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833



Точкові поліпшення

До цього проєкту входять точкові поліпшення, які є цілеспрямованими та реалізуються в певних місцях, як-от перехрестя, ділянки доріг або зупинки громадського транспорту, для усунення виявлених проблем, зокрема безпеки або зручності сполучення. Цей досліджуваний транспортний коридор розділено на п'ять секцій із чотирма різними пакетами поліпшень.

Точкові поліпшення: пакет 1



Повна реконструкція вулиць на наявних регульованих перехрестях зі світлофором



Що охоплюють точкові поліпшення:

- Інтервал світлофора, що дає перевагу руху пішоходам
- Місця для розвороту вантажівок
- Звуження смуги повороту праворуч без зупинки на світлофорі
- Звуження смуги повороту праворуч без зупинки на світлофорі з піднятим пішохідним переходом
- Пішохідні переходи, що марковані або передбачають фізичні зміни дороги
- Острівці безпеки для пішоходів
- Знак про заборону повороту на червоне світло
- Зменшений радіус заокруглення кутів
- Пандуси, що відповідають вимогам Закону про захист прав американців з інвалідністю (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освітлення
- Смуги для бізнес-доступу та транзиту (Business Access and Transit, BAT)

Точкові поліпшення: пакет 3



Новий захищений перехід у середній частині кварталу



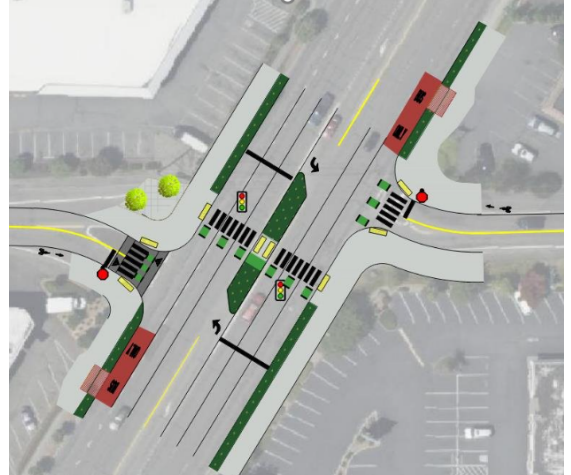
Що охоплюють точкові поліпшення:

- Острівці безпеки для пішоходів
- Укріплені розділювальні лінії
- Пішохідні переходи, що марковані або передбачають фізичні зміни дороги
- Розширені стоп-лінії
- Пандуси, що відповідають вимогам Закону про захист прав американців з інвалідністю (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освітлення
- Гібридний сигнал переходу пішоходів або світлофор для пішоходів
- Розмічений перетин із велосипедною доріжкою

Точкові поліпшення: пакет 2



Новий світлофор для пішоходів на нерегульованих перехрестях



Що охоплюють точкові поліпшення:

- Перепланування провулків
- Допустимі розвороти
- Місця для розвороту вантажівок
- Підняті пішохідні переходи
- Пішохідні переходи, що марковані або передбачають фізичні зміни дороги
- Острівці безпеки для пішоходів
- Світлофор для пішоходів
- Розширені стоп-лінії
- Укріплена розділювальна лінія
- Зменшений радіус заокруглення кутів
- Пандуси, що відповідають вимогам Закону про захист прав американців з інвалідністю (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освітлення
- Розмічені місця перетину з велосипедними доріжками
- Придорожні сервісні комплекси
- Смуги для бізнес-доступу та транзиту (Business Access and Transit, BAT)

Точкові поліпшення: пакет 4



Повна реконструкція вулиць на нерегульованих перехрестях/проїздах



Що охоплюють точкові поліпшення:

- Перепланування провулків
- Місця для розвороту вантажівок
- Пішохідні переходи, що марковані або передбачають фізичні зміни дороги
- Розширені стоп-лінії
- Зменшений радіус заокруглення кутів
- Пандуси, що відповідають вимогам Закону про захист прав американців з інвалідністю (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освітлення
- Розмічені місця перетину з велосипедними доріжками
- Придорожні сервісні комплекси
- Смуги для бізнес-доступу та транзиту (Business Access and Transit, BAT)
- Звужені/визначені проїзди

Ідеї щодо вдосконалення



Зони зупинки для певного виду транспорту



Обмеження повороту праворуч на червоний сигнал світлофора



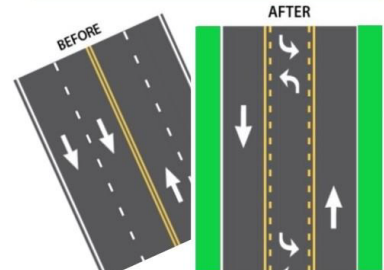
Модернізація або збільшення кількості пішохідних переходів



Покращення видимості пішохідних переходів



Додаткове облаштування розділювальної смуги та на поворотах для зниження швидкості



Зменшення кількості та ширини смуг руху, а також зміна їх конфігурації



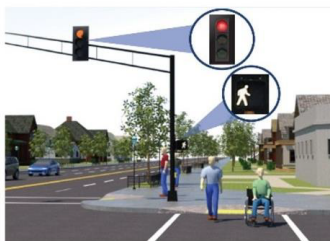
Захищені островці безпеки на пішохідних переходах



Світлофори для велосипедистів



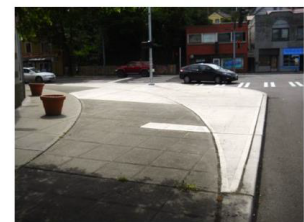
Підвищені пішохідні переходи



Завчасне ввімкнення сигналу світлофора для початку руху пішоходів

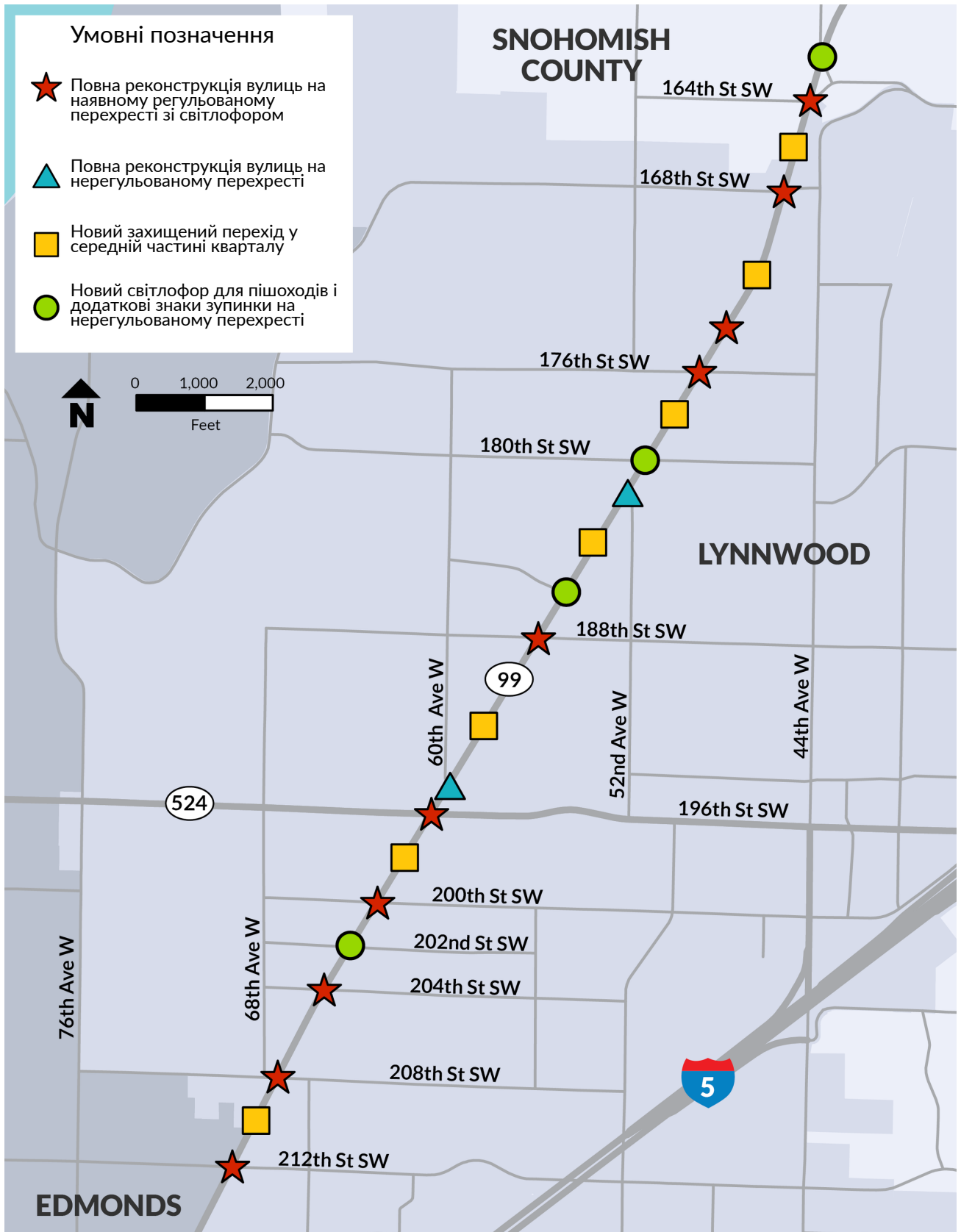


Підвищений бордюр для збільшення радіуса повороту вантажівок

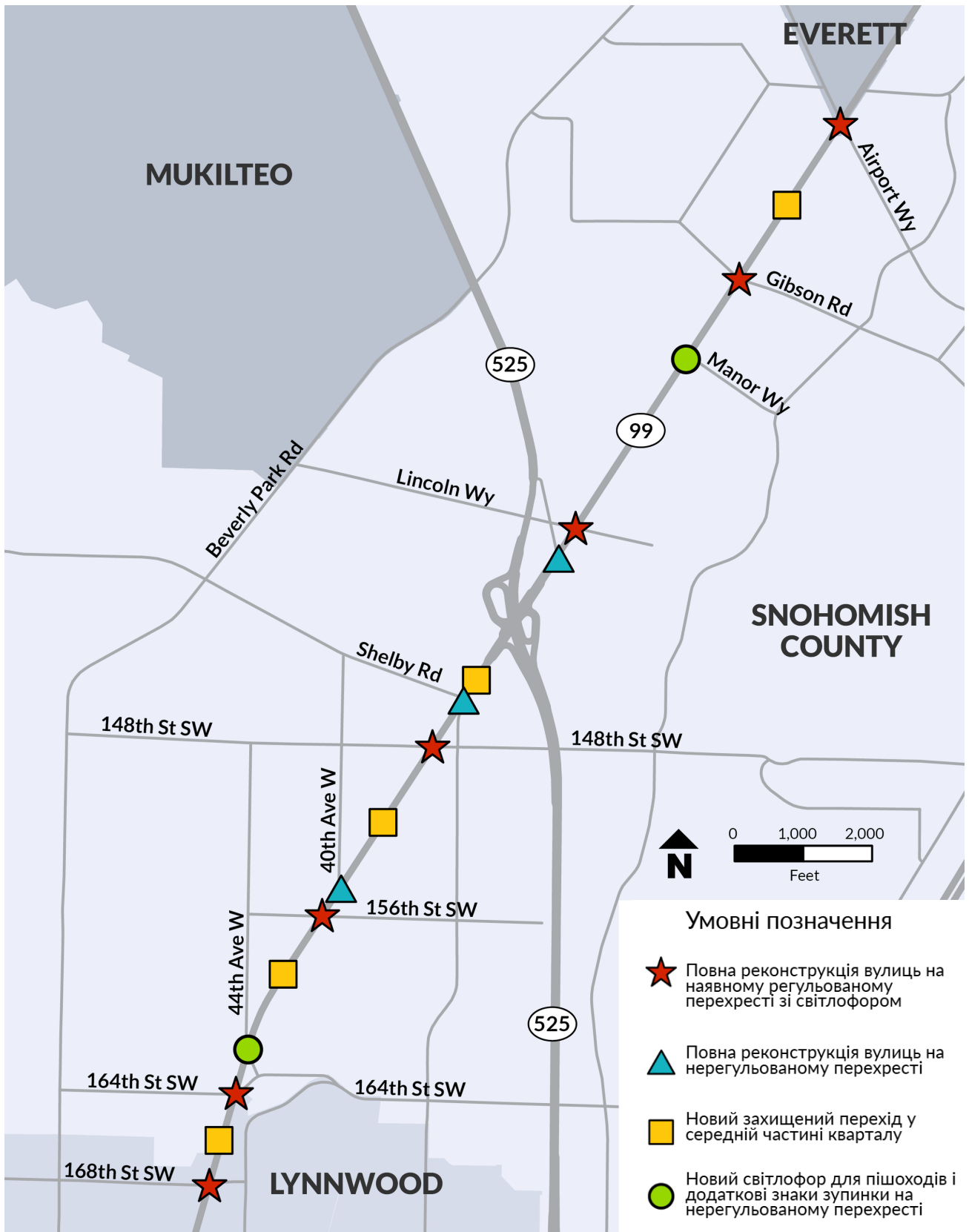


Зменшення радіуса повороту

ТОЧКОВІ ПОЛІПШЕННЯ: Lynnwood



ТОЧКОВІ ПОЛІПШЕННЯ: Unincorporated Snohomish County



Як, на вашу думку, ми могли б удосконалити зону розв'язки SR 99 / SR 525?

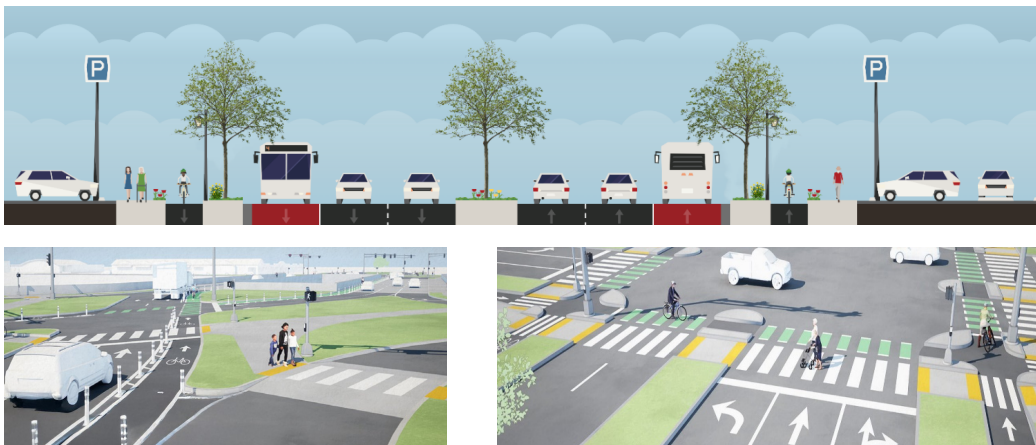
У межах проєкту планується створити автобусні смуги в обох напрямках руху від 148th Street Southwest до Airport Road. Ще на початковому етапі цього дослідження було визначено, що розв'язка SR 99 / SR 525 і 35th Avenue West потребують підвищення рівня безпеки й поліпшення громадського транспорту. Зараз розглядаються такі варіанти вдосконалення транспортної розв'язки (див. мапу нижче):

- перетворення смуг для злиття руху на автобусні смуги замість розширення дороги SR 99;
- створення тротуарів і велосипедних смуг на узбіччях;
- запровадження обов'язкової зупинки перед поворотом на SR 99 замість виїзду на автомагістраль без зупинки;
- встановлення світлофорів на в'їздах на автомагістраль і виїздах із неї;
- демонтаж або модифікація в'їздів на автомагістраль і виїздів із неї.

КОНЦЕПЦІЯ 1: ШЛЯХИ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ



КОНЦЕПЦІЯ 2: ОКРЕМІ ВЕЛОДОРІЖКИ



Повідомлення про Розділ VI для громадськості. Політика Washington State Department of Transportation (WSDOT) гарантує, що відсторонення осіб від участі, відмова їм у перевагах або інша дискримінація в межах будь-яких програм і заходів Департаменту не можуть бути здійснені на підставі раси, кольору шкіри, національного походження, як це передбачено Розділом VI Закону про громадянські права 1964 року (Civil Rights Act of 1964). Будь-яка особа, яка вважає, що її права, передбачені Розділом VI, були порушені, може подати скаргу до Відділу з питань рівності та громадянських прав (Office of Equity and Civil Rights, OECR) WSDOT. Щоб отримати додаткову інформацію про процедури подання скарг відповідно до Розділу VI і/або інформацію про наші зобов'язання щодо недопущення дискримінації, зв'яжіться з Координатором із питань Розділу VI відділу OECR за номером (360) 705-7090.

Інформація про Закон про захист прав американців з інвалідністю (Americans with Disabilities Act, ADA). Ви можете отримати цей матеріал в іншому форматі, надіславши листа до Відділу з питань рівності та