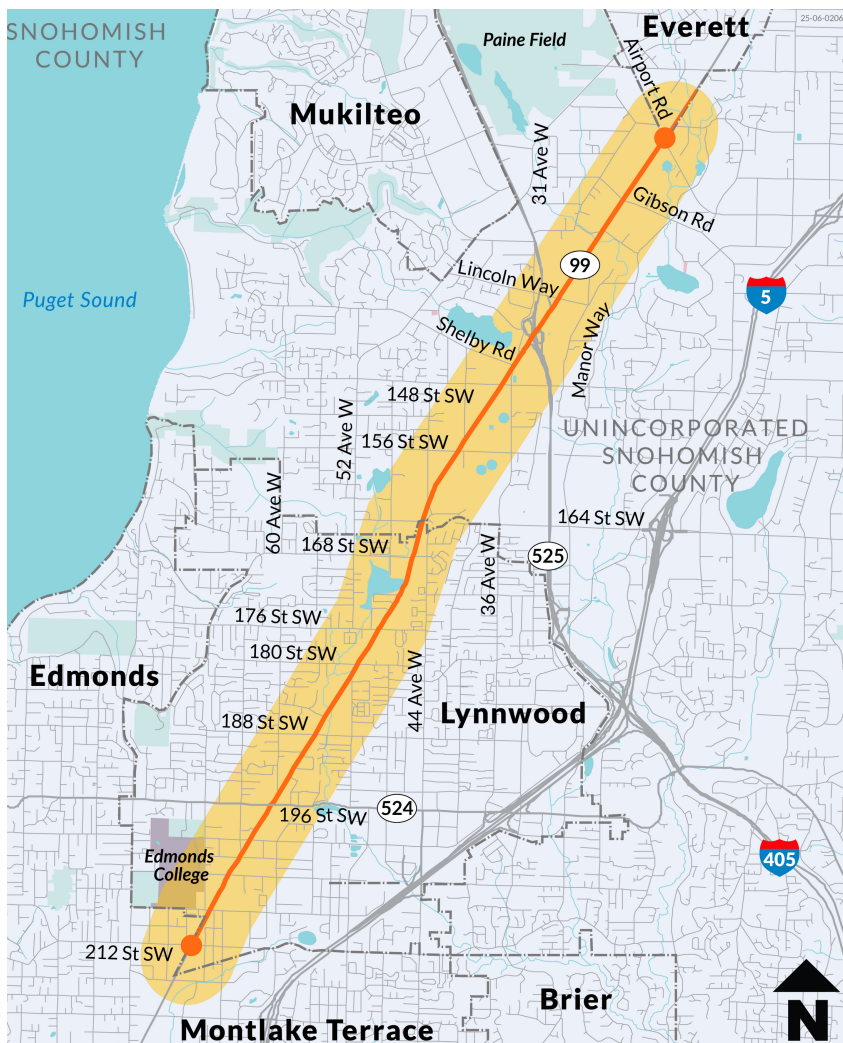


SR 99

Nghiên cứu thiết kế sơ bộ cho SR99 tại Lynnwood và Quận Snohomish chưa hợp nhất

Mục tiêu của Nghiên Cứu Giai Đoạn Tiền Thiết Kế Cho SR 99/Khu Vực Lynnwood và Vùng Chưa Hợp Nhất Của Quận Snohomish là gì?

Mục tiêu của Nghiên Cứu Giai Đoạn Tiền Thiết Kế Cho Tuyến Đường 99/Khu Vực Lynnwood và Vùng Chưa Hợp Nhất Của Quận Snohomish (Lynnwood and Unincorporated Snohomish County Pre-Design) là phát triển các phương án cải thiện nhằm tạo ra các kết nối an toàn và thuận tiện cho người đi bộ, đi xe đạp, sử dụng các phương tiện hỗ trợ cũng như người cần đi bộ hoặc xe đạp để tiếp cận trạm xe buýt, tàu điện, đồng thời chú trọng đến nhu cầu đi lại của các nhóm dân cư chịu ảnh hưởng bởi bất công môi trường (được định nghĩa theo hướng dẫn của bang). . Khu Vực Nghiên Cứu Giai Đoạn Tiền Thiết Kế Cho Tuyến Đường 99 Lynnwood và Vùng Chưa Hợp Nhất Của Quận Snohomish, hay còn gọi là Khu Vực Hành Lang Đang Được Nghiên Cứu Trên Tuyến Đường 99, trải dài từ 212 Street Southwest đến Airport Road, ảnh hưởng đến các thành phố Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace và Brier.



Bản đồ khu vực nghiên cứu SR 99 từ Airport Road ở Everett đến 212th Street tại Lynnwood

Chúng tôi muốn nghe từ bạn

Vui lòng liên hệ Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov or at 206-817-8833



Phương án xử lý theo điểm

Dự án này sẽ gồm các phương án xử lý theo điểm với mục tiêu là tiến hành cải tạo các vị trí cụ thể như ngã tư, đoạn đường hoặc trạm dừng trung chuyển nhằm giải quyết các vấn đề đã xác định như về an toàn hoặc khả năng liên thông. Hành lang nghiên cứu này đã được chia thành năm phần với bốn gói cải tạo khác nhau.

Phương án xử lý theo điểm: Gói 1



Hoàn thiện công tác sửa đường sá tại các ngã tư hiện có đèn hiệu điều tiết



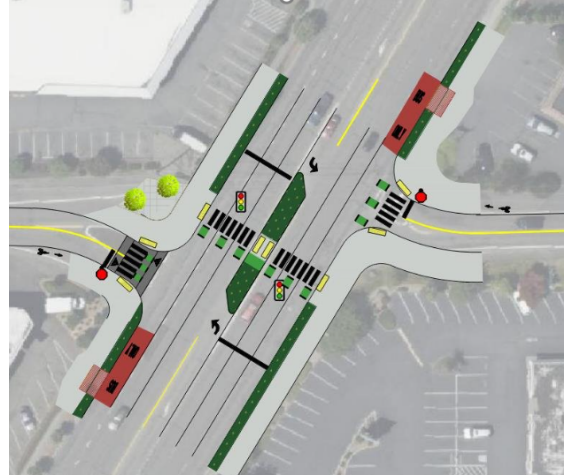
Phương án xử lý theo điểm gồm:

- Thời gian chờ ưu tiên cho người đi bộ
- Phần đường cho xe tải
- Loại bỏ làn rẽ trái riêng
- Thu hẹp làn rẽ trái riêng kết hợp nâng cao vạch qua đường
- Sơn hoặc mở rộng vạch qua đường
- Đào trú chân cho người đi bộ
- Cấm rẽ phải khi đèn đỏ
- Giảm bán kính góc của
- Đốc tuân thủ ADA
- Lắp đặt đèn
- Ký hiệu làn BAT
- Vạch qua đường cho xe đạp

Phương án xử lý theo điểm: Gói 2



Đèn hiệu mới cho người đi bộ tại ngã tư không có đèn hiệu



Phương án xử lý theo điểm gồm:

- Chinh đốn lại ngõ hẻm
- Cho phép quay đầu xe
- Phần đường cho xe tải
- Nâng cao vạch qua đường
- Sơn hoặc mở rộng vạch qua đường
- Đào trú chân cho người đi bộ
- Đèn hiệu cho người đi bộ
- Vạch dừng xe cải tiến
- Gia cố vạch phân làn
- Giảm bán kính góc của
- Đốc tuân thủ Đạo luật Người Mỹ Khuyết tật (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Lắp đặt đèn
- Vạch qua đường cho xe đạp
- Quảng trường
- Ký hiệu làn Lối vào nơi kinh doanh và phương tiện di chuyển (Business Access and Transit, BAT)

Phương án xử lý theo điểm: Gói 3



Vạch qua đường có kiểm soát mới giữa đường



Phương án xử lý theo điểm gồm:

- Đào trú chân cho người đi bộ
- Gia cố vạch phân làn
- Sơn hoặc mở rộng vạch qua đường
- Vạch dừng xe cải tiến
- Đốc tuân thủ ADA
- Lắp đặt đèn
- Đèn báo hai chế độ hoặc Đèn hiệu cho người đi bộ
- Vạch qua đường cho xe đạp

Phương án xử lý theo điểm: Gói 4



Hoàn thiện công tác sửa đường sá tại các ngã tư/lối lái xe vào nhà không có đèn hiệu



Phương án xử lý theo điểm gồm:

- Chinh đốn lại ngõ hẻm
- Phần đường cho xe tải
- Sơn hoặc mở rộng vạch qua đường
- Vạch dừng xe cải tiến
- Giảm bán kính góc của
- Đốc tuân thủ ADA
- Lắp đặt đèn
- Vạch qua đường cho xe đạp
- Quảng trường
- Ký hiệu làn BAT
- Thu hẹp/phân rõ lối lái xe vào nhà

Ý tưởng cải thiện



Lùi vạch dừng xe trước ngã tư



Hạn chế rẽ phải khi đèn đỏ



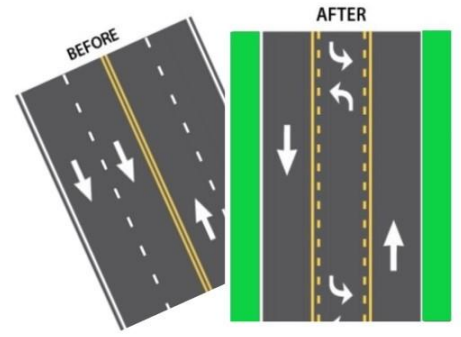
Cải tiến chất lượng và số lượng lối băng qua đường cho người đi bộ



Nâng tầm nhìn xa dành cho vạch sang đường của người đi bộ



Vạch kẻ cứng và gờ giảm tốc ở giữa làn đường và tại chỗ rẽ



Gộp làn hoặc Tái cấu trúc làn đường



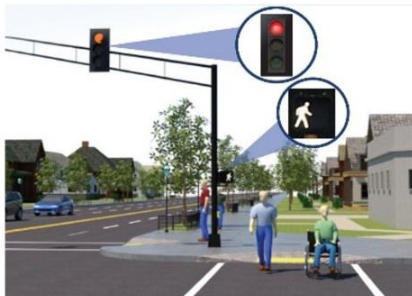
Đào giao cắt / Bộ Chờ dành cho người băng qua đường



Đèn tín hiệu cho xe đạp



Nâng cao gờ của lối đi bộ qua đường



Ưu tiên đèn tín hiệu cho người đi bộ trước đèn tín hiệu của phương tiện



Nâng độ cao khu vực lề rẽ cho xe tải tại giao lộ

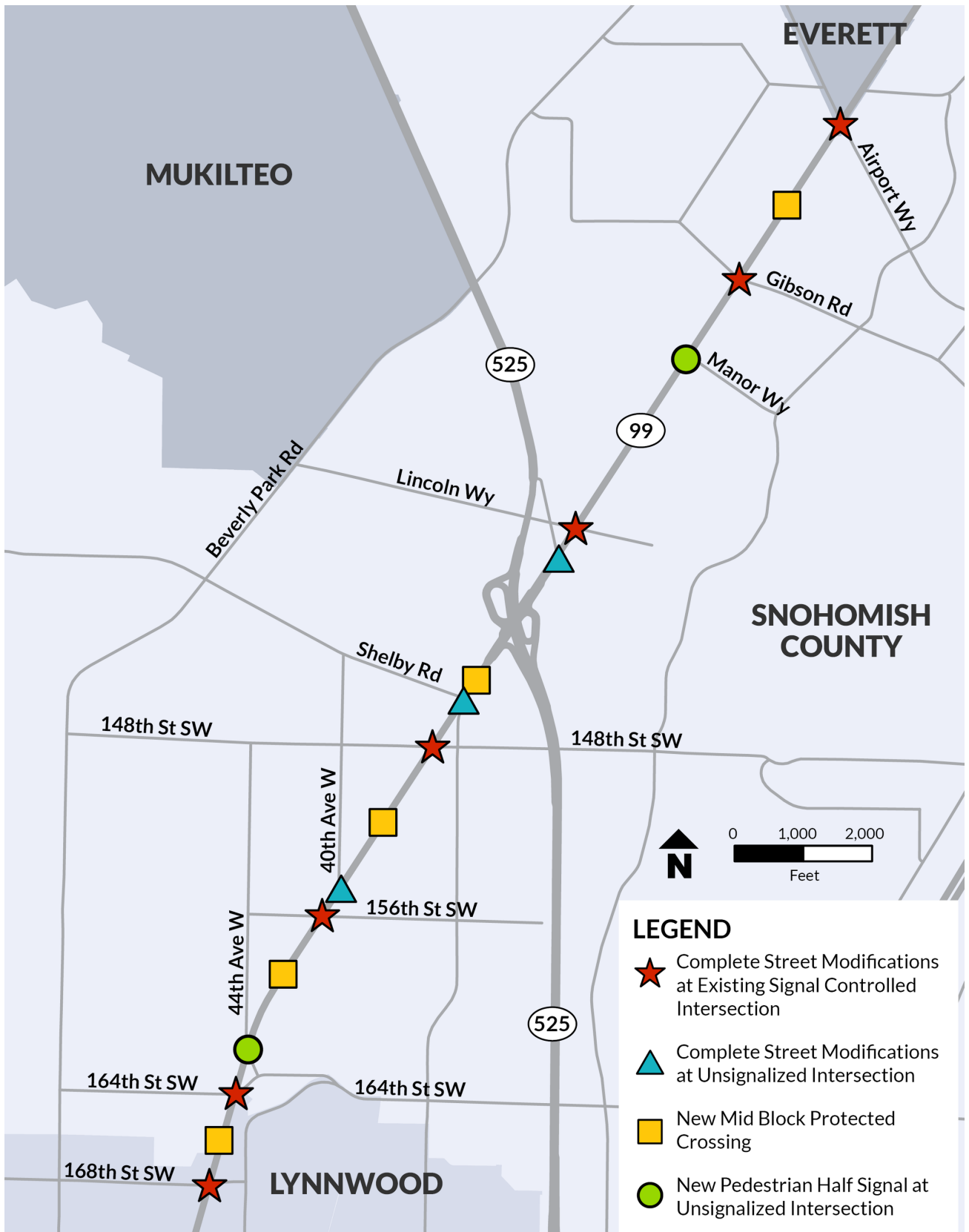


Giảm bán kính góc cua

Vị trí xử lý theo điểm: Lynnwood



Vị trí xử lý theo điểm: Unincorporated Snohomish County



Chúng tôi nên cải thiện SR 99/SR 525 Interchange Area như thế nào?

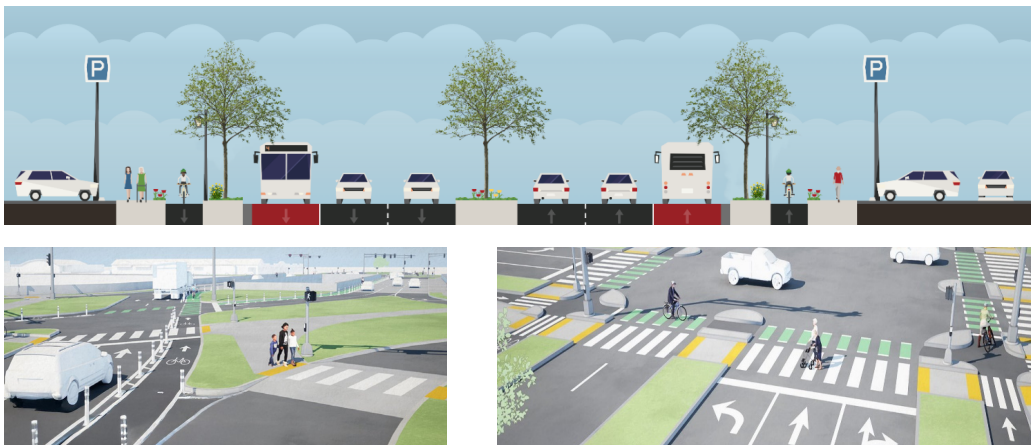
Một dự án được lên kế hoạch để lắp đặt làn đường xe buýt hai chiều từ 148th Street Southwest đến Airport Road. Ngay từ giai đoạn đầu nghiên cứu, nút giao SR 99/SR 525 và 35th Avenue West đã được xác định cần cải thiện về an toàn và giao thông công cộng. Hiện tại, chúng tôi đang xem xét các phương án sau để thay đổi nút giao (xem bản đồ bên dưới để biết các phương án):

- Chuyển đường nhập làn thành làn xe buýt thay vì mở rộng SR 99
- Chuyển lề đường thành khu vực dành cho người đi bộ và đi xe đạp
- Yêu cầu các phương tiện dừng lại trước khi rẽ vào SR 99 thay vì nhập làn mà không cần dừng
- Thêm đèn giao thông tại các đường ra và vào làn
- Loại bỏ và điều chỉnh các đường ra và vào làn

SÁNG KIẾN 1 - ĐƯỜNG CHUNG CHO NHIỀU LOẠI HÌNH GIAO THÔNG



SÁNG KIẾN 1 - ĐƯỜNG CHUNG CHO NHIỀU LOẠI HÌNH GIAO THÔNG



Thông báo Điều VI đến Công chúng Chính sách của WSDOT đảm bảo rằng không một cá nhân nào bị loại trừ, bị từ chối quyền lợi hoặc bị phân biệt đối xử dưới bất kỳ hình thức nào vì lý do chủng tộc, màu da hoặc nguồn gốc quốc gia trong bất kỳ chương trình hoặc hoạt động nào quỹ liên bang được tài trợ, theo quy định tại Mục VI của Đạo luật Dân quyền năm 1964. Nếu có bất kỳ người nào tin rằng quyền lợi theo Điều VI của họ đã bị xâm phạm, họ có thể nộp đơn khiếu nại lên Văn Phòng Cơ Hội Bình Đẳng (Office of Equal Opportunity, OEO) của WSDOT. Để biết thêm thông tin về các thủ tục khiếu nại theo Điều VI và/hoặc thông tin liên quan đến nghĩa vụ không phân biệt đối xử của chúng tôi, vui lòng liên hệ với Điều phối viên Điều VI của Văn phòng Cơ hội Bình đẳng theo số 360-705-7090.

Thông tin về Đạo luật Người Mỹ Khuyết tật (Americans with Disabilities Act, ADA) Tài liệu này có thể được cung cấp ở định dạng khác bằng cách gửi email tới Văn phòng Cơ hội Bình đẳng tại địa chỉ wsdotada@wsdot.wa.gov hoặc gọi số điện thoại miễn phí 855-362-4ADA (4232). Người khiếm thính hoặc suy giảm thính lực có thể gửi yêu cầu bằng cách gọi dịch vụ Washington State Relay theo số 711.