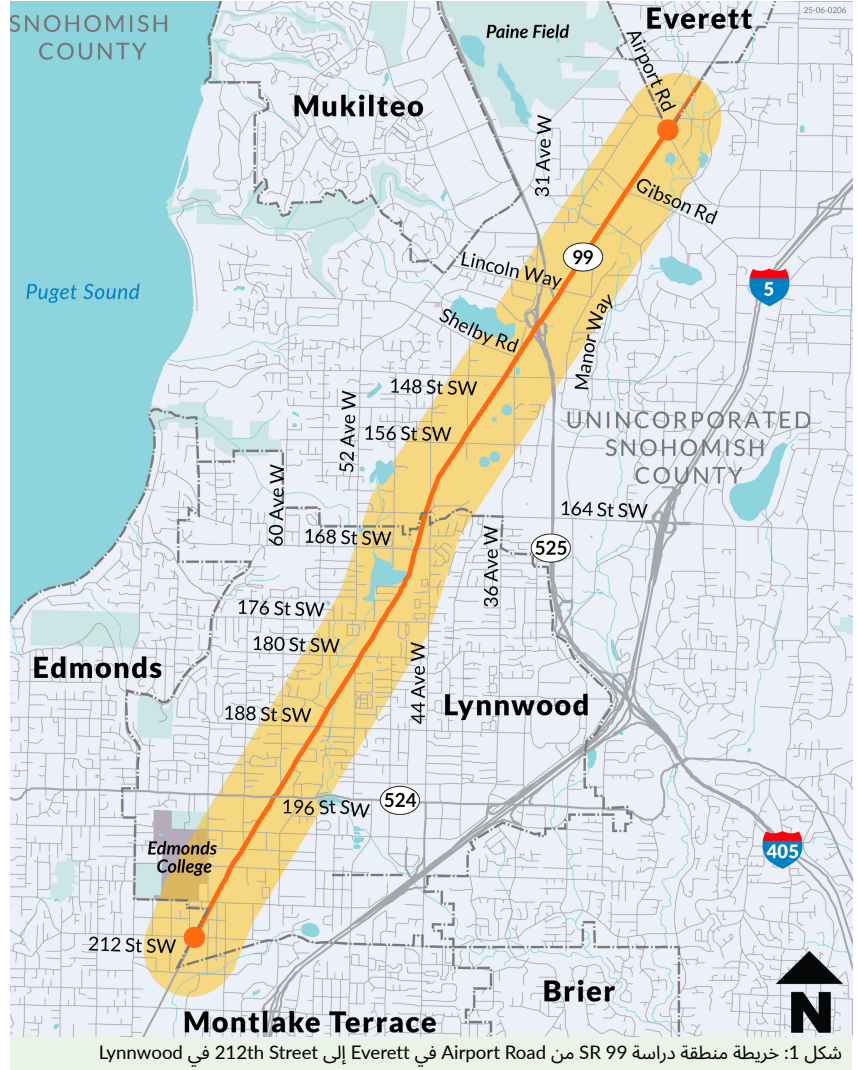


# SR 99

## ت لدرائية ما قبل تصميم طريق SR 99 / بمدينة Lynnwood ومقاطعة Snohomish County غير المدمجة

ما الغرض من دراسة ما قبل تصميم SR 99 في مدينة Lynnwood ومقاطعة Snohomish County غير المدمجة؟

تهدف دراسة ما قبل تصميم SR 99 في مدينة Lynnwood ومقاطعة Snohomish County غير المدمجة إلى تطوير خيارات تحسينية توفر روابط آمنة ومريحة لمستخدمي وسائل النقل النشطين (المشاة، وراكبو الدراجات، مستخدمو وسائل النقل الشخصية ووسائل النقل العام)، مع إعطاء الأولوية لاحتياجات التنقل لفئات السكان المتأثرة بالعدالة البيئية (وفقاً لتوجيهات الولاية).



نود أن نسمع تجربتك لمساعدتنا في تحديد التحسينات الضرورية

يرجى الاتصال  
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833



# العلاجات الموضعية

سيشمل هذا المشروع المعالجات الموضعية، وتشتمل على تحسينات مستهدفة تُنفذ تنفيذها في مواقع محددة، مثل التقاطعات أو قطاعات الطرق أو محطات النقل العام لمعالجة مشكلات محددة، مثل السلامة أو الربط. تم تقسيم مسار الدراسة هذا إلى خمسة أقسام بأربع حزم مختلفة للتحسينات

## العلاجات الموضعية: الحزمة 1

إجراء تعديلات كاملة على الشوارع عند التقاطعات القائمة التي يتم التحكم في إشارات

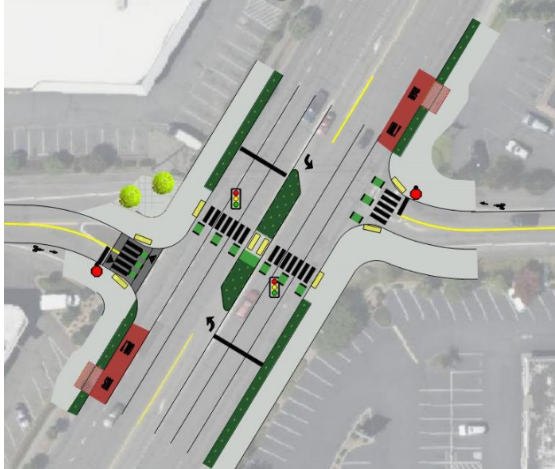


تشمل العلاجات الموضعية:

- إشارات المشاة
- سياجات الشاحنات
- إزالة حارات الانزلاق
- نصيبق حارة الانزلاق مع ممر مشاة مرتفع
- ممرات المشاة المطلية أو الموسعة
- جزيرة انتظار آمنة للمشاة
- يمنع العبور والإشارة حمراء
- أنصاف أقطار الزاوية المخفضة
- منحدرات متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (American Act with Disabilities, ADA)
- الإنازة
- علامات ممرات الوصول التجاري (Business Access & Transit, BAT)
- ممرات عبور الدراجات الهوائية المحددة
- علامات

## العلاجات الموضعية: الحزمة 2

إشارات المشاة الجديدة في التقاطعات غير المزودة بإشارات



تشمل العلاجات الموضعية:

- الشوارع الجانبية المعاد تصميمها
- الانعطافات المسموح بها
- ساحات الشاحنات
- ممرات المشاة المرتفعة
- ممرات المشاة المطلية أو الموسعة
- جزيرة انتظار آمنة للمشاة
- إشارات المشاة
- عمدة التوقف المتقدمة
- خط المسار المقوى
- أنصاف أقطار الزاوية المخفضة
- منحدرات متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (American Act with Disabilities, ADA)
- الإنازة
- ممرات عبور الدراجات الهوائية المحددة بعلامات
- الساجات
- علامات ممرات الوصول التجاري والانتقالات (Business Access & Transit, BAT)

## العلاجات الموضعية: الحزمة 4

إجراء تعديلات كاملة على الشوارع عند التقاطعات غير المزودة بإشارات/الممرات



تشمل العلاجات الموضعية:

- الشوارع الجانبية المعاد تصميمها
- ساحات الشاحنات
- ممرات المشاة المطلية أو الموسعة
- عمدة التوقف المتقدمة
- أنصاف أقطار الزاوية المخفضة
- منحدرات متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (American Act with Disabilities, ADA)
- الإنازة
- ممرات عبور الدراجات الهوائية المحددة بعلامات
- الساجات
- علامات ممرات الوصول التجاري والانتقالات (Business Access & Transit, BAT)
- ممرات ضيقة/محددة

## العلاجات الموضعية: الحزمة 3

معبر جديد محمي في منتصف المربع السكني الجديد



تشمل العلاجات الموضعية:

- جزيرة انتظار آمنة للمشاة
- خط المسار المقوى
- ممرات المشاة المطلية أو الموسعة
- عمدة التوقف المتقدمة
- منحدرات متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (American Act with Disabilities, ADA)
- الإنازة
- مارة المشاة الهجينة أو إشارة المشاة
- ممرات عبور الدراجات الهوائية المحددة بعلامات

# أفكار للتطوير



معايير للمشاة



يمنع العبور والإشارة حمراء



خطوط الوقوف المتقدمة



تقليل المسارات أو إعادة تشكيلها



خط المنتصف الموقوئ /  
تقوية المنعطف



ممرات مشاة ذات وضوح عالٍ



المعايير المرتفعة



إشارات الدراجات المحمية



جزر العبور الأمانة المحمية



أنصاف أقطار الزاوية المخفضة



ساحات الشاحنات المرتفعة



مسافات المشاة الرئيسية

# العلاجات الموضعية Lynnwood

## الرموز التفسيرية

- ★ إجراء تعديلات كاملة على الشارع عند التقاطع الحالي الذي يتم التحكم في إشارات
- ▲ إجراء تعديلات كاملة على الشارع عند التقاطع غير المزود بإشارات مرور
- معبر جديد محمي في منتصف المربع السكني الجديد
- نصف إشارة مشاة جديدة للمشاة عند تقاطع غير مزود بإشارة

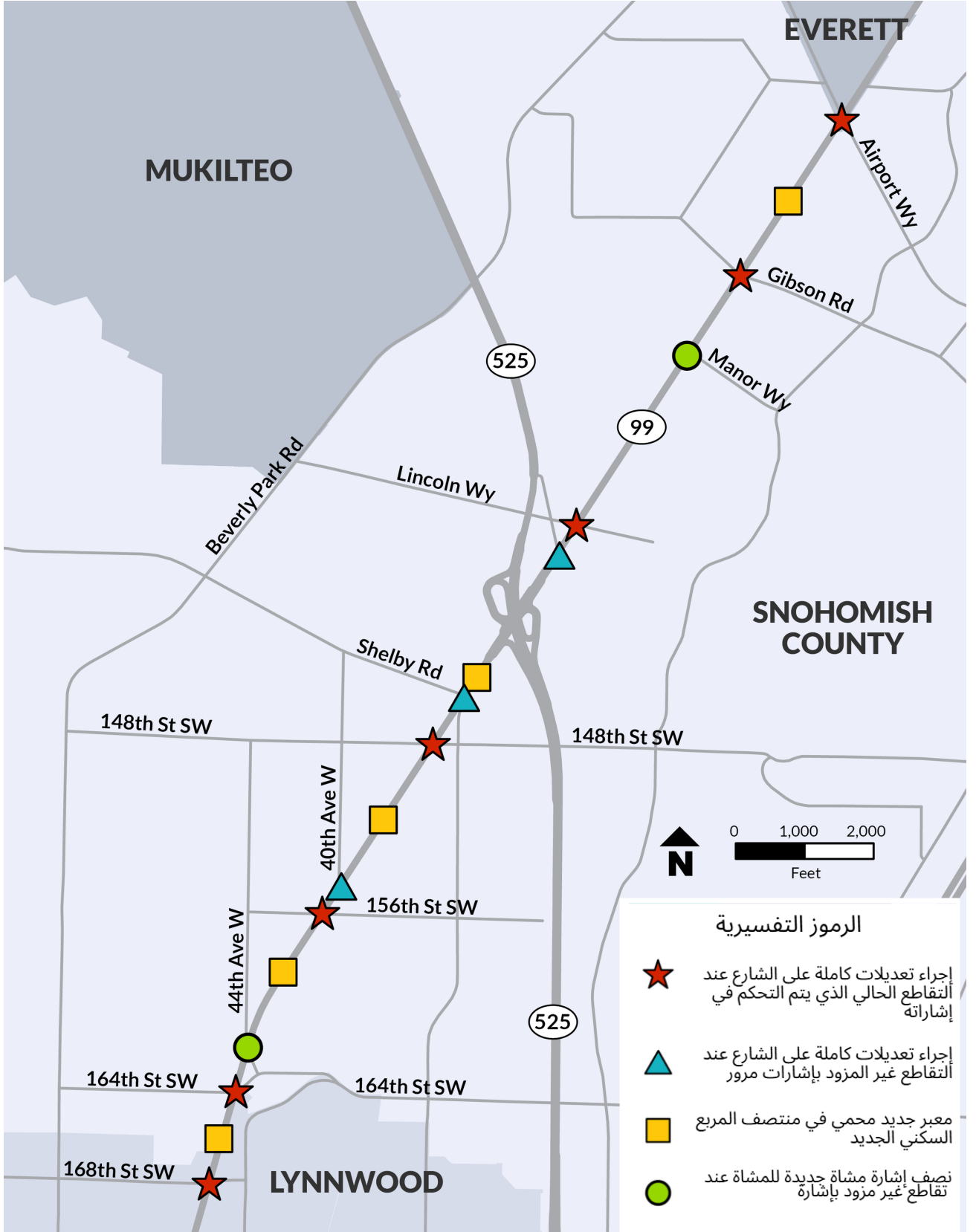


0 1,000 2,000  
Feet



# العلاجات الموضعية

## Unincorporated Snohomish County

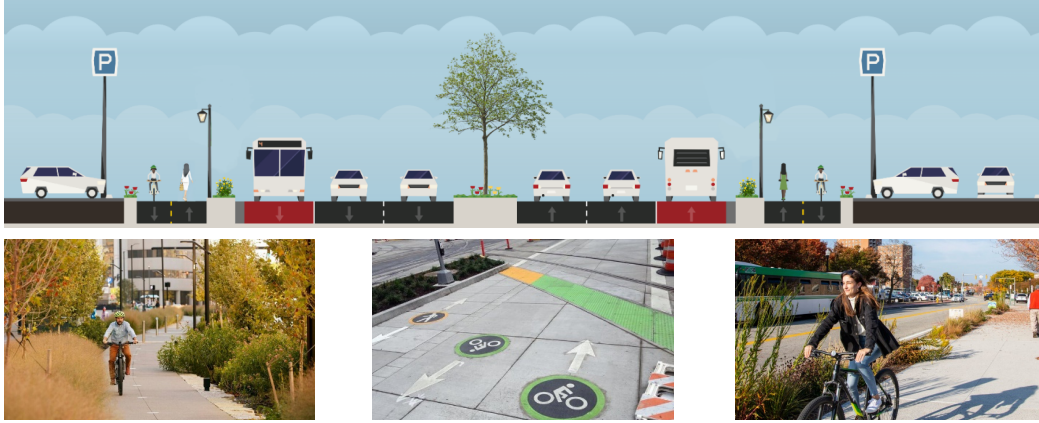


# كيف يمكننا تحسين منطقة تقاطع SR 99/SR 525

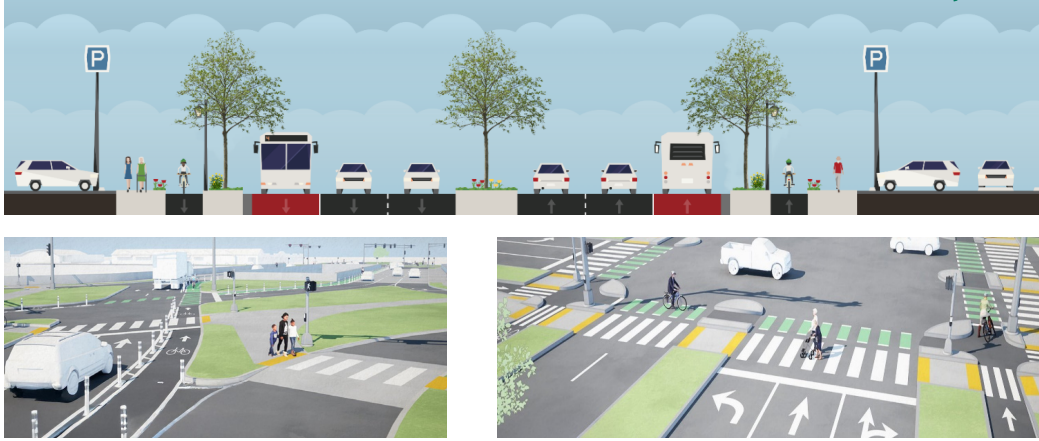
من المقرر تنفيذ مشروع لإنشاء حارات للحافلات من 148th Street Southwest إلى Airport Road في كلا الاتجاهين. في بدايات الدراسة، حُدد تقاطع SR 99/SR 525 على أنهما بحاجة إلى تحسينات بشأن السلامة والنقل. نحن ندرس حاليًا الخيارات التالية لتغيير التقاطع (يرجى الاطلاع على الخريطة أدناه لمعرفة الخيارات المتاحة):

- تحويل حارات الدمج إلى حارات للحافلات، بدلاً من توسيع SR 99
- تحويل جوانب الطريق إلى مرافق للمشاة وراكبي الدراجات
- إلزام المركبات بالتوقف قبل الانعطاف إلى SR 99 بدلاً من الدمج دون توقف
- إضافة إشارات مرور عند المداخل والمخارج
- إزالة المداخل والمخارج أو تعديلها

## المفهوم 1 - مسارات الاستخدام المشترك



## المفهوم 2 - مسارات الدراجات المستقلة



1. إشعار الناس وفقًا للعنوان السادس: تضمن سياسة وزارة النقل في ولاية واشنطن (WSDOT) عدم استبعاد أي شخص، استنادًا إلى العرق أو اللون أو الأصل القومي، كما هو منصوص عليه في العنوان السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964، من المشاركة في أي من برامجها وأنشطتها، أو حرمانه من فوائدها، أو التعامل بتمييز ضده بأي شكل آخر بموجبها. يمكن لأي شخص ارتأى له أنه انتهكت أحكام الحماية المستحقة له بموجب العنوان السادس، أن يقدم شكوى إلى مكتب المساواة والحقوق المدنية (Office of Equity and Civil Rights, OECR) التابع لوزارة WSDOT. لمزيد من المعلومات بشأن إجراءات تقديم الشكاوى بموجب العنوان السادس و/أو معلومات بشأن التزاماتنا بعدم التمييز، يُرجى الاتصال بمنسق العنوان السادس التابع لمكتب OECR على الرقم 705-0907 (360).

معلومات حول قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA): يمكن توفير هذه المادة بتنسيق بديل عن طريق مراسلة مكتب المساواة والحقوق المدنية على البريد الإلكتروني: [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) أو عن طريق الاتصال بالرقم المجاني 362-855-4ADA(4232). يمكن للأشخاص الصم أو ضعاف السمع تقديم طلب عن طريق الاتصال بخدمة Washington State Relay على الرقم 711.