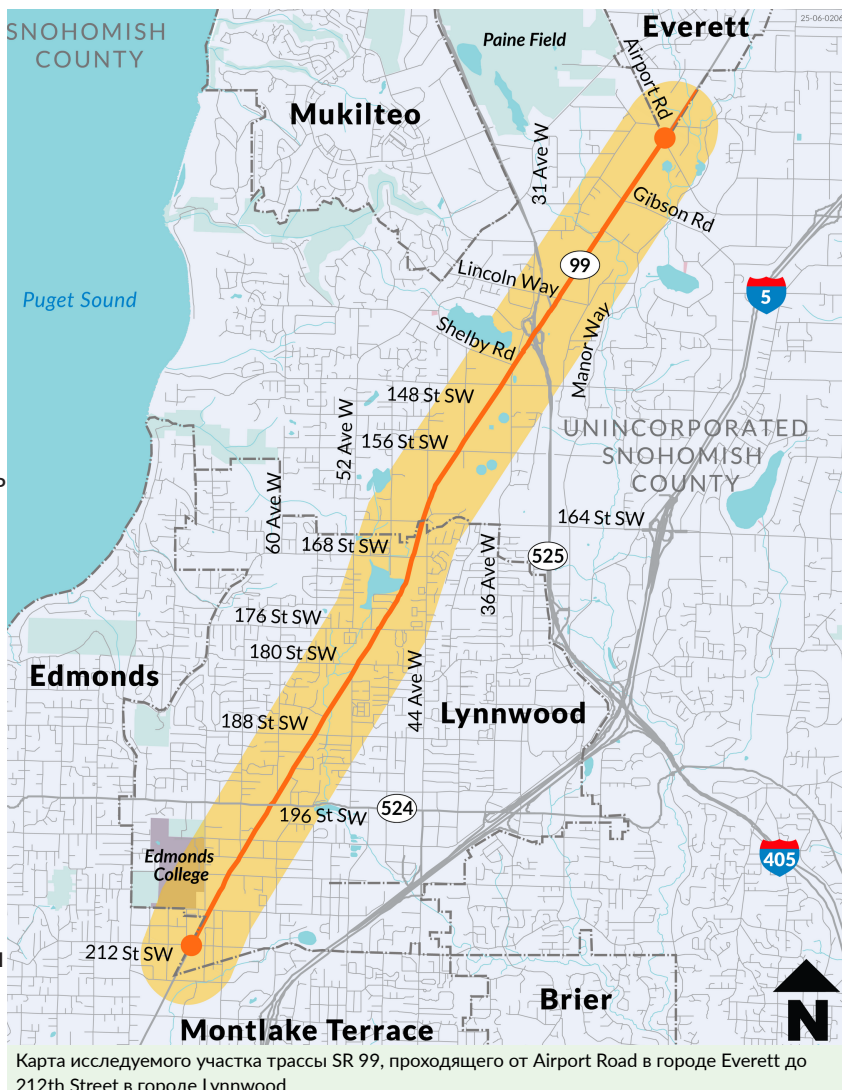


SR 99

предпроектного исследования участка трассы SR 99, проходящего через город Lynnwood и невключенные районы округа Snohomish

Какова цель проведения предпроектного исследования участка трассы SR 99, проходящего через город Lynnwood и невключенные районы округа Snohomish?

Целью предпроектного исследования участка трассы SR 99, проходящего через город Lynnwood и невключенные районы округа Snohomish, является разработка мероприятий, позволяющих улучшить безопасное и удобное дорожное сообщение для активных участников дорожного движения (включая пешеходов, велосипедистов, пользователей индивидуальных колесных транспортных средств и общественного транспорта) с учетом приоритета потребностей тех групп населения, которые наиболее уязвимы с точки зрения экологической справедливости (в соответствии с определением, приведенным в руководящих указаниях штата). Анализируемый в рамках предпроектного исследования участок трассы State Route 99, охватывающий город Lynnwood и невключенные районы округа Snohomish, также известный как исследуемый коридор трассы SR 99, проходит от 212th Street Southwest до Airport Road, в том числе через города Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace и Brier.



просим вас высказать свое мнение о том, что можно улучшить для пешеходов, велосипедистов и пассажиров

обращайтесь Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833



Точечные улучшения

Данный проект будет включать точечные улучшения, которые представляют собой целенаправленные усовершенствования в определенных местах, таких как перекрестки, участки дороги или остановки общественного транспорта, для решения проблем безопасности или удобства сообщения. Рассматриваемый в исследовании участок дороги разделен на пять секций, и исследование включает четыре пакета улучшений.

Точечные улучшения: пакет 1



Полная реконструкция улиц на регулируемых перекрестках со светофором



Точечные улучшения включают следующее:

- Интервал светофора, дающий преимущество пешеходам
- Места для разворота грузовиков
- Удаление ответвления для поворота перед перекрестком
- Сужение ответвления для поворота перед перекрестком и размещение на нем поднятого пешеходного перехода
- Нанесение разметки или расширение пешеходных переходов
- Острова безопасности для пешеходов
- Знак, запрещающий поворот на красный
- Уменьшение радиуса поворота
- Пандусы, соответствующие требованиям Закона о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Разметка полосы для общественного транспорта и доступа к коммерческим предприятиям (Business Access and Transit, BAT)
- Размеченные переходы для велосипедистов

Точечные улучшения: пакет 3



Новый защищенный переход в середине квартала



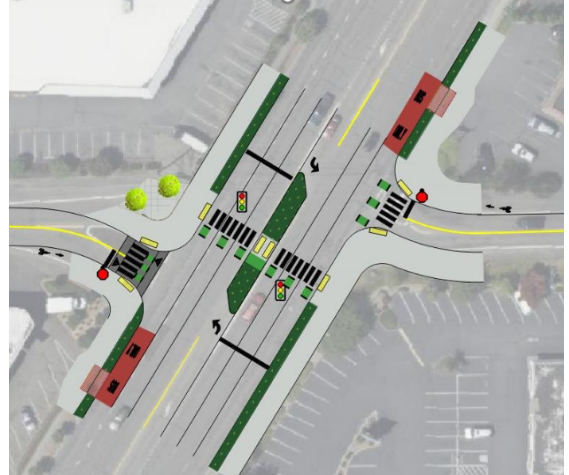
Точечные улучшения включают следующее:

- Острова безопасности для пешеходов
- Укрепление разделительных линий
- Нанесение разметки или расширение пешеходных переходов
- Расширение стоп-линий
- Пандусы, соответствующие требованиям Закона о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освещение
- Гибридный сигнал пешеходного перехода или пешеходный светофор
- Размеченный переход для велосипедистов

Точечные улучшения: пакет 2



Новый светофор для пешеходов на нерегулируемых перекрестках



Точечные улучшения включают следующее:

- Перепланировка боковых улиц
- Допустимые развороты
- Места для разворота грузовиков
- Поднятые пешеходные переходы
- Нанесение разметки или расширение пешеходных переходов
- Острова безопасности для пешеходов
- Пешеходный светофор
- Расширение стоп-линий
- Укрепление разделительной линии
- Уменьшение радиуса поворота
- Пандусы, соответствующие требованиям Закона о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освещение
- Размеченные переходы для велосипедистов
- Придорожные сервисные комплексы
- Разметка полосы для общественного транспорта и доступа к коммерческим предприятиям (Business Access and Transit, BAT)

Точечные улучшения: пакет 4



Полная реконструкция улиц на нерегулируемых перекрестках / подъездных дорогах



Точечные улучшения включают следующее:

- Перепланировка боковых улиц
- Места для разворота грузовиков
- Нанесение разметки или расширение пешеходных переходов
- Расширение стоп-линий
- Уменьшение радиуса поворота
- Пандусы, соответствующие требованиям Закона о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Освещение
- Размеченные переходы для велосипедистов
- Придорожные сервисные комплексы
- Разметка полосы для общественного транспорта и доступа к коммерческим предприятиям (Business Access and Transit, BAT)
- Сужение / обозначение подъездных дорог

Идеи по усовершенствованию



Зоны остановки для определенного вида транспорта



Ограничение поворота направо на красный сигнал светофора



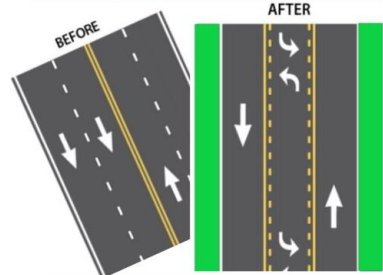
Модернизация и увеличение количества пешеходных переходов



Улучшение видимости пешеходных переходов



Дополнительное обустройство разделительной полосы, а также на поворотах для снижения скорости



Уменьшение количества и ширины полос, а также изменение их конфигурации



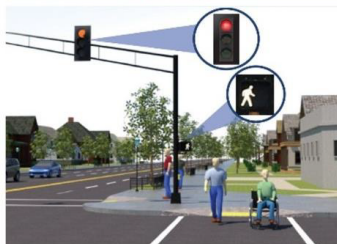
Защищенные островки безопасности на пешеходных переходах



Светофоры для велосипедистов



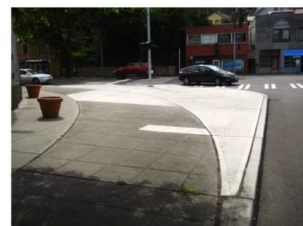
Повышенные пешеходные переходы



Заблаговременное включение сигнала светофора для начала движения пешеходов

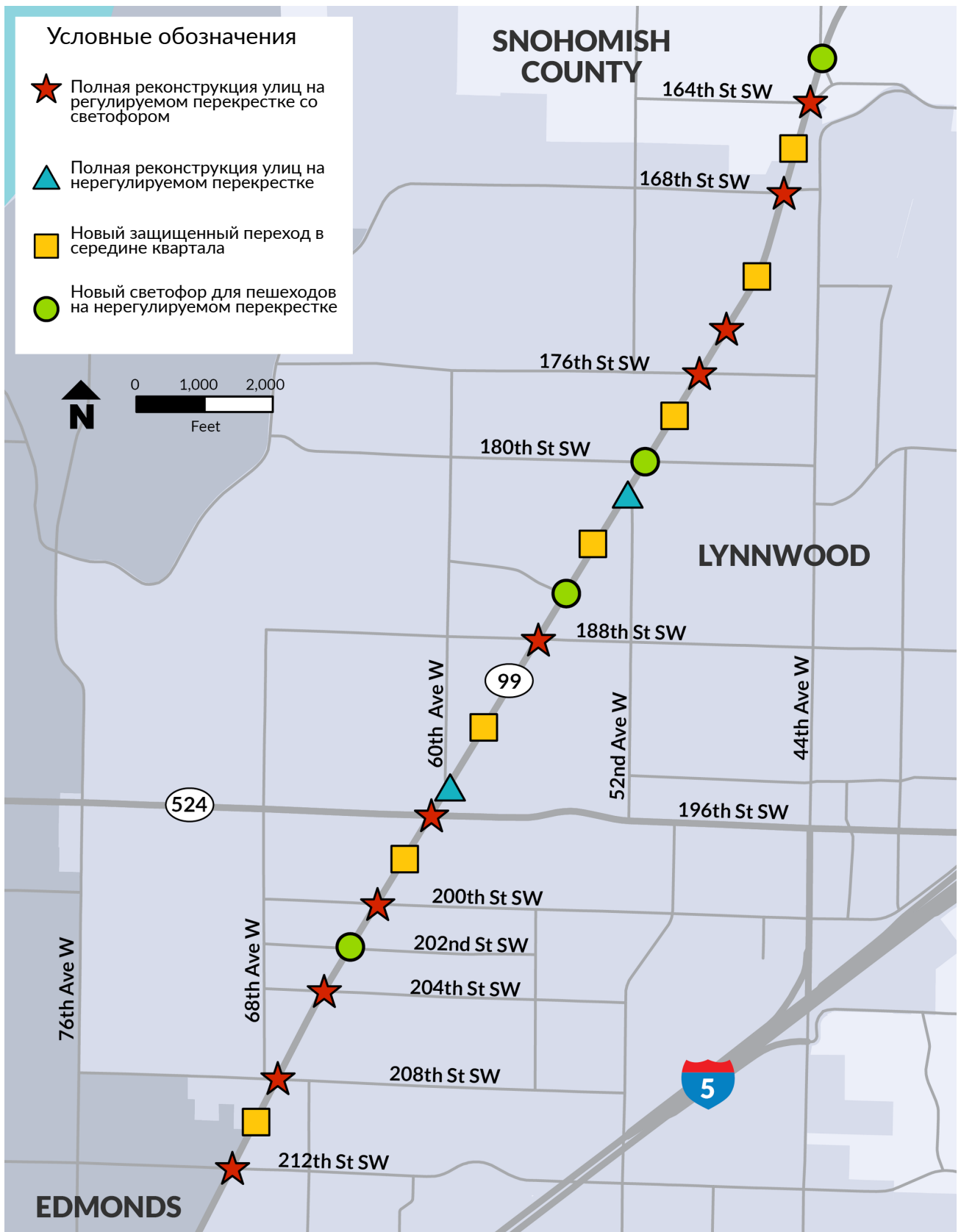


Повышенный бордюр для увеличения радиуса движения грузовых автомобилей

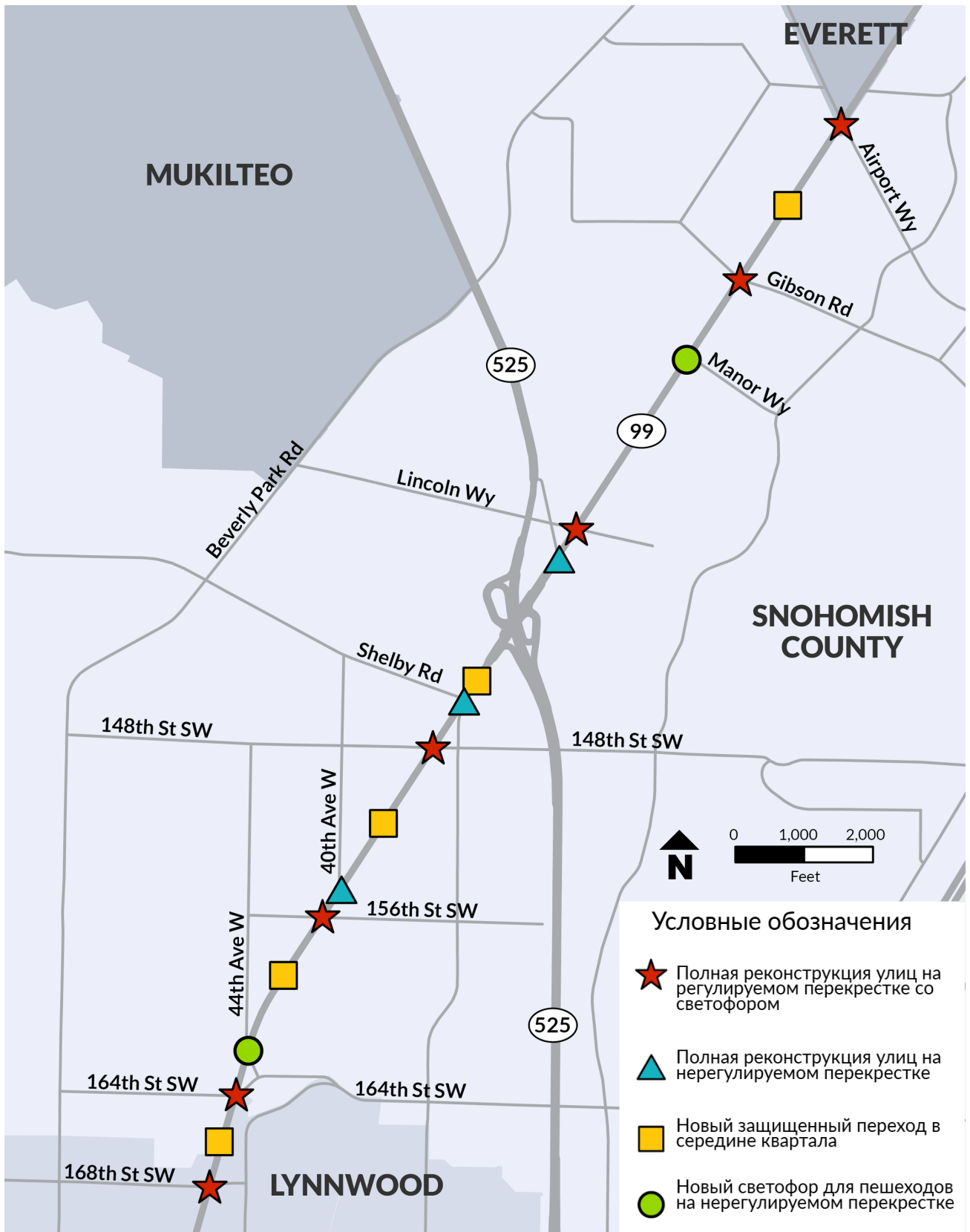


Уменьшение радиуса поворота

ТОЧЕЧНЫЕ УЛУЧШЕНИЯ: Lynnwood



ТОЧЕЧНЫЕ УЛУЧШЕНИЯ: Unincorporated Snohomish County



Как нам улучшить зону развязки SR 99/SR 525?

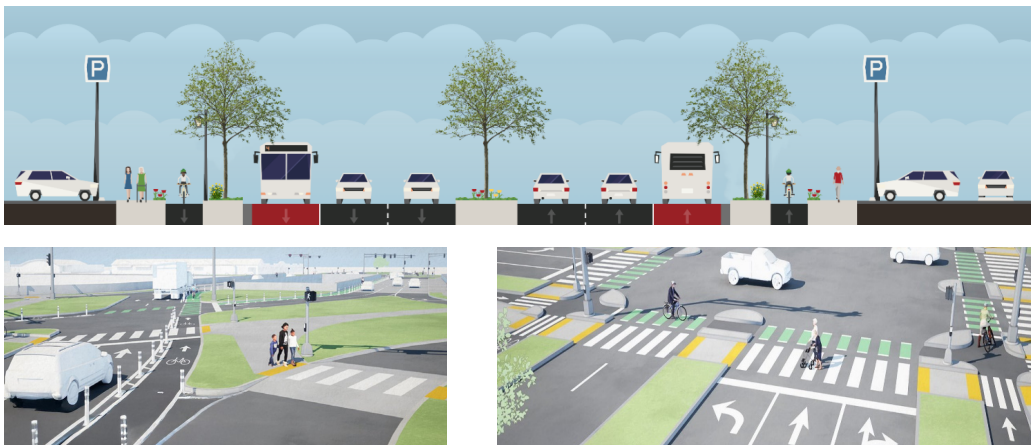
Запланирован проект создания выделенных полос для движения общественного транспорта в обоих направлениях на участке от 148th Street Southwest до Airport Road. Ранее в ходе исследования было установлено, что развязка SR 99/SR 525 и 35th Avenue West нуждаются в улучшении безопасности и движения общественного транспорта. В настоящее время мы рассматриваем следующие варианты изменения развязки (см. карту ниже):

- преобразование полос разгона в полосы для движения общественного транспорта вместо расширения трассы SR 99;
- преобразование обочины в пространство для движения пешеходов и велосипедистов;
- введение требования к транспортным средствам останавливаться перед поворотом на SR 99 вместо проезда без остановки;
- установка дополнительных светофоров на въезде на автомагистраль и на съезде с нее;
- удаление и внесение изменений во въезды на автомагистраль и съезды с нее.

КОНЦЕПЦИЯ 1. ДОРОГИ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



КОНЦЕПЦИЯ 2. ОТДЕЛЬНЫЕ ВЕЛОДОРОЖКИ



Уведомление для общественности относительно раздела VI. Политикой Департамента транспорта штата Washington (WSDOT) предусмотрено, что никому не может быть отказано в участии или предоставлении услуг и никто не должен подвергаться иным формам дискриминации в рамках любых программ и мероприятий департамента на основании расы, цвета кожи или национального происхождения, как указано в разделе VI Закона о гражданских правах (Civil Rights Act) от 1964 г. Любое лицо, полагающее, что его права на защиту в рамках раздела VI были нарушены, может подать жалобу в отдел WSDOT по вопросам равенства и гражданских прав (Office of Equity and Civil Rights, OECR). За дополнительной информацией о порядке подачи жалоб относительно нарушений раздела VI и/или информацией о наших обязательствах по недопущению дискриминации обращайтесь к координатору отдела OECR по вопросам раздела VI по телефону (360) 705-7090.

Информация согласно Закону о защите прав граждан США с инвалидностью (Americans with Disabilities Act, ADA). Настоящий материал можно получить в альтернативном формате, написав в отдел по вопросам равенства и гражданских прав на адрес wdsdotada@wsdot.wa.gov или позвонив