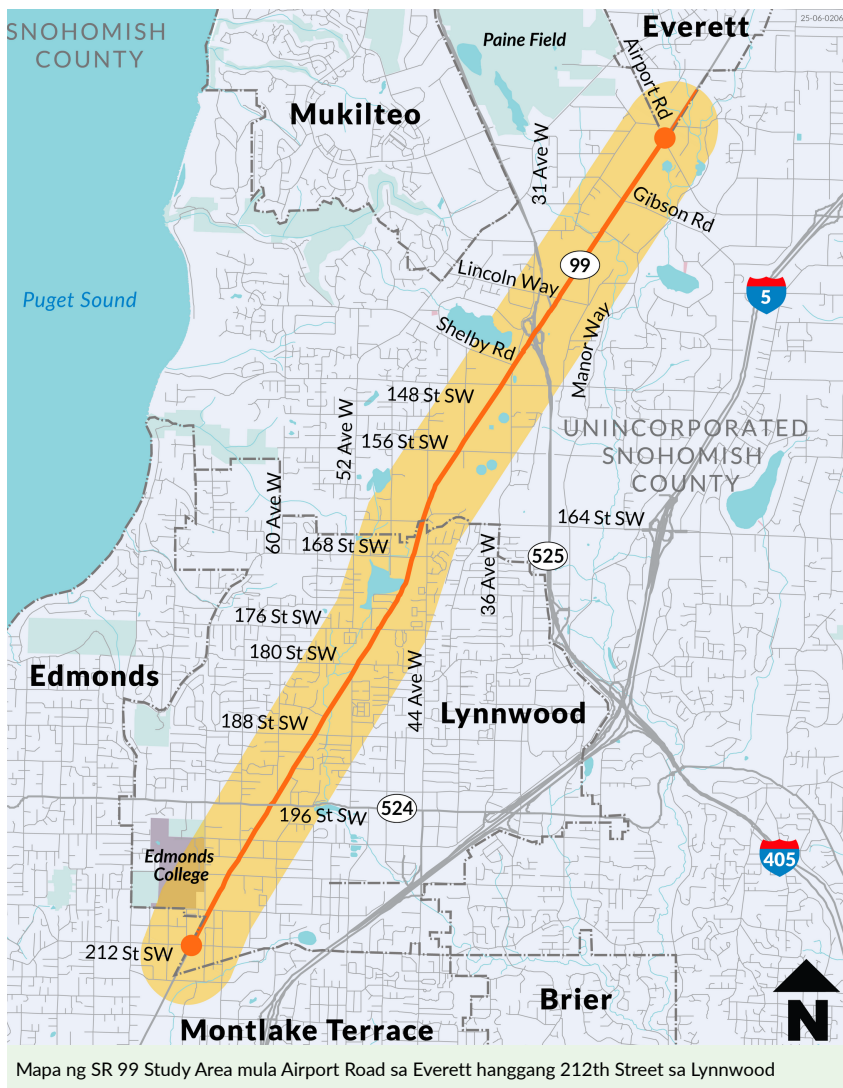


SR 99

Lynnwood at Unincorporated Snohomish County Pre-Design Study

Ano ang layunin ng SR 99/Lynnwood at Unincorporated Snohomish County Pre-Design Study?

Layunin ng SR 99/Lynnwood at Unincorporated Snohomish County Pre-Design Study na bumuo ng mga opsyon para sa pagpapabuti na magbibigay ng ligtas at maginhawang koneksiyon para sa mga gumagamit ng aktibong transportasyon (mga taong naglalakad, nagbibisikleta, gumagamit ng wheelchair, at sumasakay ng pampublikong transportasyon), habang inuuna ang mga pangangailangan sa paggalaw ng mga populasyong apektado ng hindi pantay na kalagayang pangkalikasan (ayon sa gabay ng estado). Ang State Route 99 Lynnwood at Unincorporated Snohomish County Pre-Design Study Area, o SR 99 Study Corridor, ay umaabot mula 212th Street Southwest hanggang Airport Road, na nakakaapekto sa Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace at Brier.



Gusto naming marinig ang iyong opinyon

mangyaring makipag-ugnayan sa Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833



Piling Lugar na Aayusin

Isasama sa proyektong ito ang mga piling lugar na aayusin, na mga nakatuong pagpapabuti na ipinapatupad sa mga partikular na lokasyon, tulad ng mga interseksiyon, bahagi ng kalsada o hintuan ng pampublikong transportasyon para matugunan ang mga natukoy na isyu gaya ng kaligtasan o koneksiyon. Hinati ang study corridor na ito sa limang seksiyon na may apat na magkakaibang package para sa mga pagpapabuti.

Piling Lugar na Aayusin: Package 1



Complete Street Modifications at Existing Signal Controlled Intersections



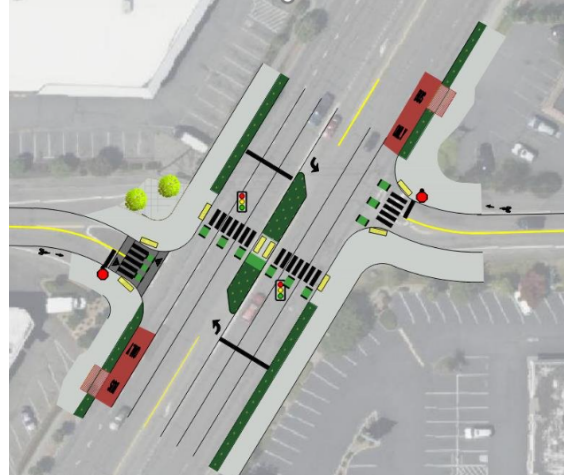
Kasama sa piling lugar na aayusin ang:

- Leading Pedestrian Interval
- Mga Truck Apron
- Pag-aalis ng Slip Lane
- Pagpapakitid ng Slip Lane na may Nakaangat na Tawiran
- Pininturahan o Pinalawak na mga Tawiran
- Pedestrian Refuge Island
- Bawal Kumanan Kapag Pula ang Ilaw
- Pinaliit na Radius ng Kanto
- Mga Rampa na Sumusunod sa ADA
- Ilaw
- Mga Marka ng Business Access and Transit (BAT) Lane
- Mga Minarkahang Tawiran para sa Nagbibisikleta

Piling Lugar na Aayusin: Package 2



New Pedestrian Signal at Unsignalized Intersections



Kasama sa piling lugar na aayusin ang:

- Muling Ipinuwestong mga Kalye sa Gilid
- Pinahihintulatang U-Turn
- Mga Truck Apron
- Mga Nakaangat na Tawiran
- Pininturahan o Pinalawak na mga Tawiran
- Pedestrian Refuge Island
- Pedestrian Signal
- Mga Advance na Stop Bar
- Pinatibay na Guhit sa Daan
- Pinaliit na Radius ng Kanto
- Mga Rampa na Sumusunod sa ADA
- Ilaw
- Mga Minarkahang Tawiran para sa Nagbibisikleta
- Mga plaza
- Mga Marka ng Business Access and Transit (BAT) Lane

Piling Lugar na Aayusin: Package 3



New Mid Block Protected Crossing



Kasama sa piling lugar na aayusin ang:

- Pedestrian Refuge Island
- Mga Pinatibay na Guhit sa Daan
- Pininturahan o Pinalawak na mga Tawiran
- Mga Advance na Stop Bar
- Mga Rampa na Sumusunod sa ADA
- Ilaw
- Pedestrian Hybrid Beacon o Pedestrian Signal
- Minarkahang Tawiran para sa Nagbibisikleta

Piling Lugar na Aayusin: Package 4



Complete Street Modifications at Unsignalized Intersections/Driveways



Kasama sa piling lugar na aayusin ang:

- Muling Ipinuwestong mga Kalye sa Gilid
- Mga Truck Apron
- Pininturahan o Pinalawak na mga Tawiran
- Mga Advance na Stop Bar
- Pinaliit na Radius ng Kanto
- Mga Rampa na Sumusunod sa ADA
- Ilaw
- Mga Minarkahang Tawiran para sa Nagbibisikleta
- Mga plaza
- Mga Marka ng Business Access and Transit (BAT) Lane
- Mga Makitid / Itinakdang Driveway

Mga ideya sa pagpapabuti



Mga Advance na Stop Line



Bawal Kumanan Kapag Pula ang Ilaw



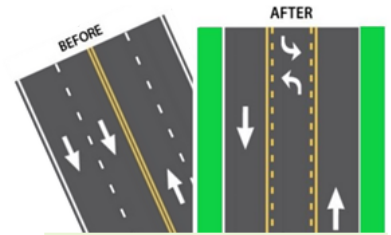
Mga tawiran para sa mga Naglalakad



Madaling makitang tawiran



Hardened Centerline/ Turn Hardening



Pagbabawas o Pagbabago ng Lane



Mga Protektadong Crossing Island



Mga Protektadong Signal ng Bike



Mga Nakaangat na Tawiran



Mga Leading Pedestrian Interval

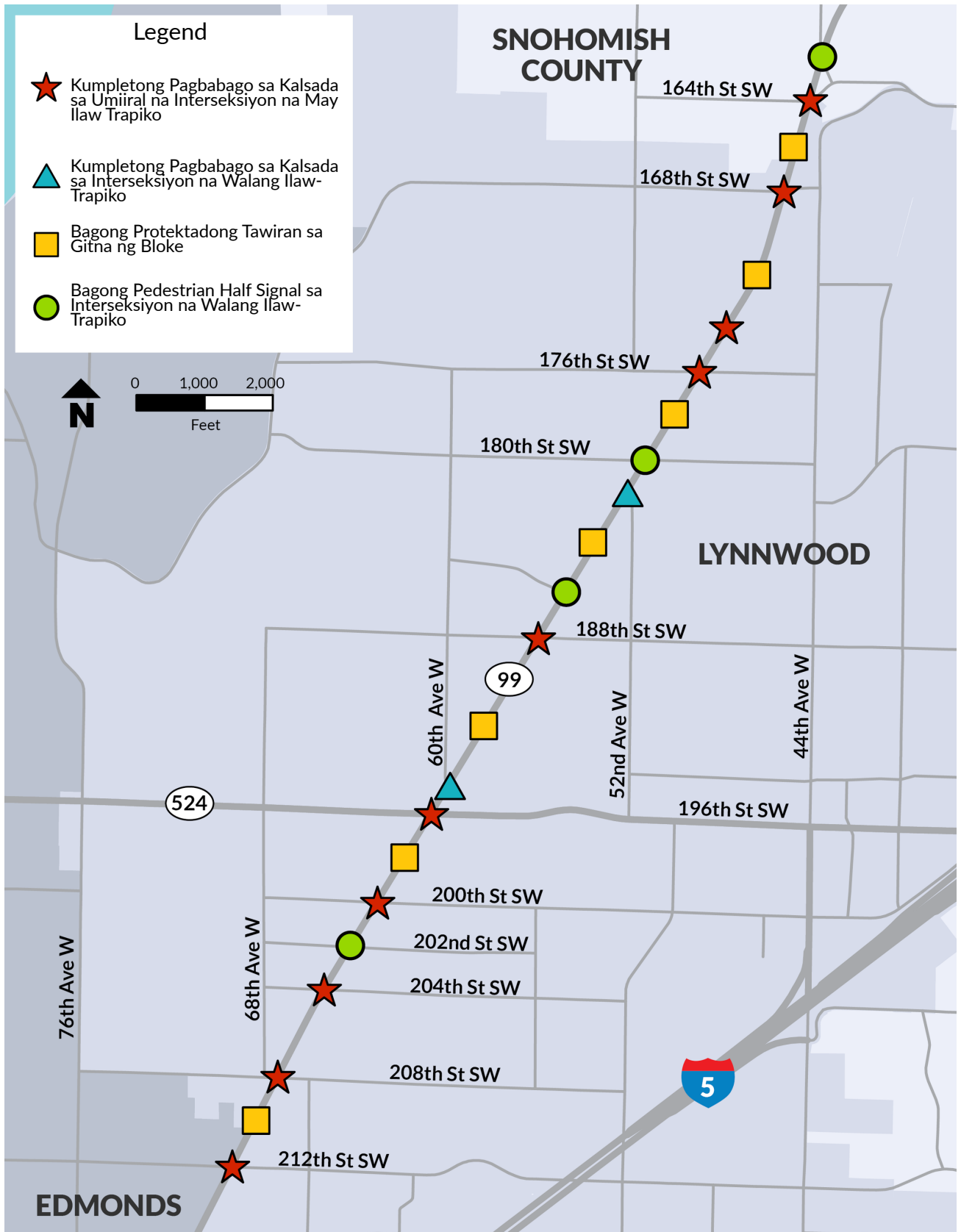


Mga Raised Truck Apron



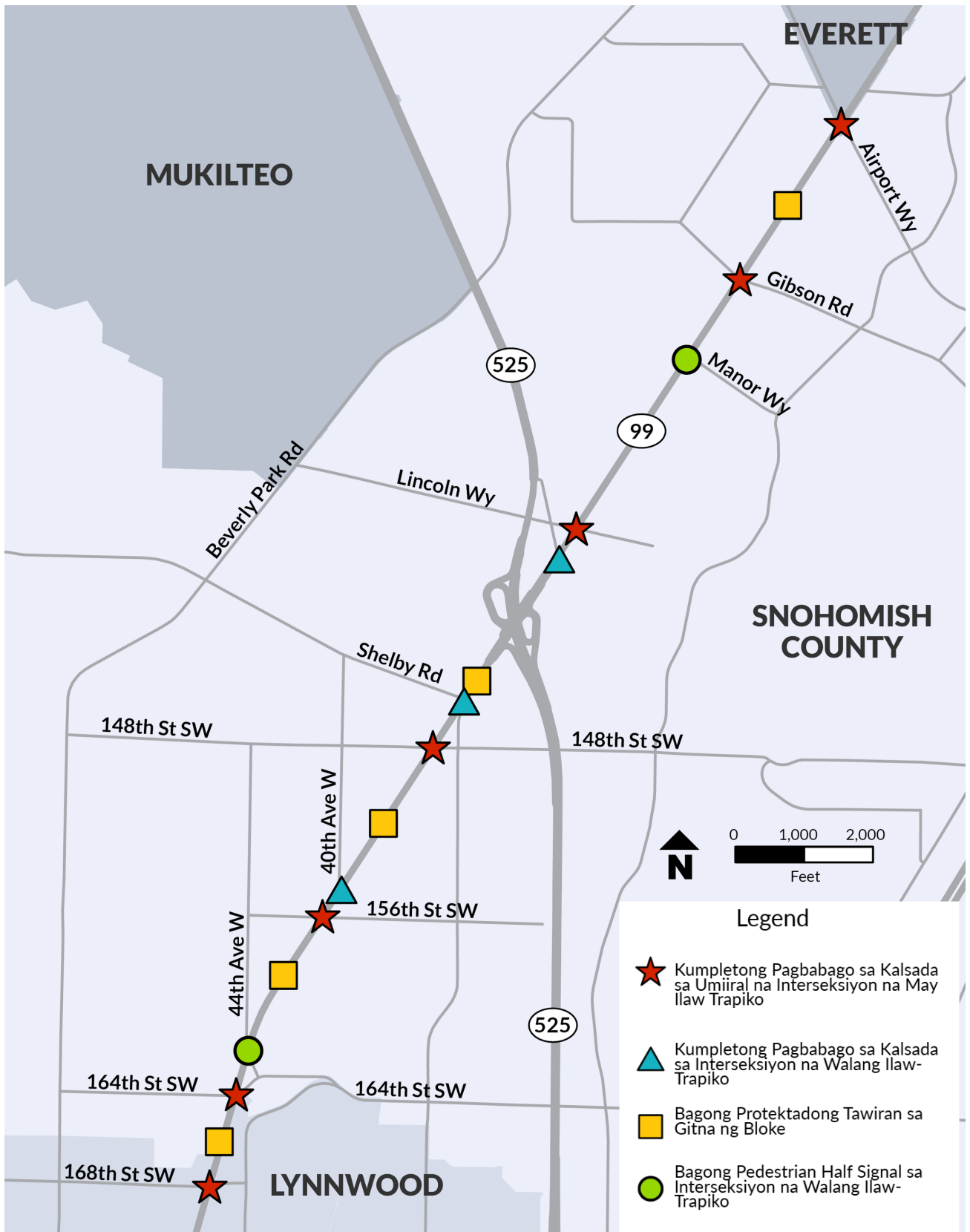
Pinaliit na Radius ng Kanto

MGA LUGAR NA AAYUSIN Lynnwood



MGA LUGAR NA AAYUSIN

Unincorporated Snohomish County



Paano natin mapapabuti ang SR 99/SR 525 Interchange Area?

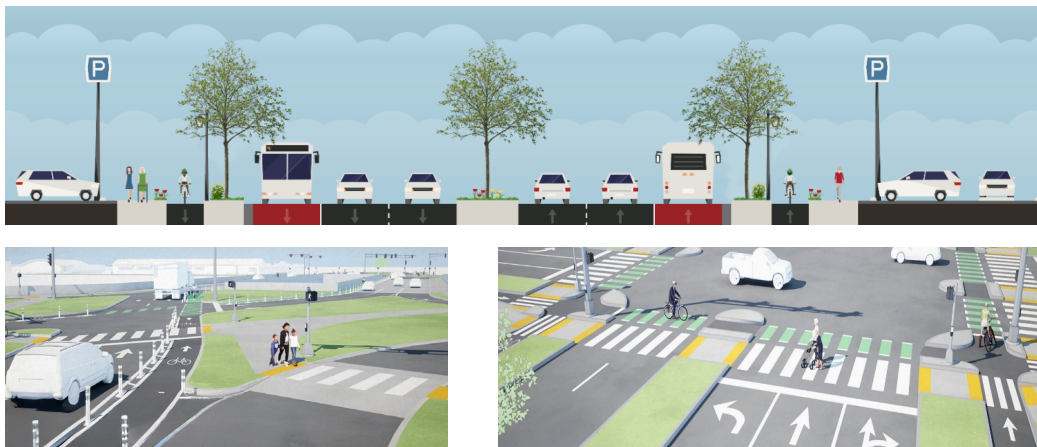
May nakaplanong proyekto na maglagay ng mga lane ng bus mula 148th Street Southwest hanggang Airport Road sa magkabilang direksiyon. Sa simula ng pag-aaral, natukoy ang SR 99/SR 525 interchange at ang 35th Avenue West na nangangailangan ng mga pagpapabuti sa kaligtasan at pampublikong transportasyon. Sa kasalukuyan, isinasaalang-alang namin ang mga sumusunod na opsyon para baguhin ang interchange (tingnan ang mapa sa ibaba para sa mga opsyon):

- Pag-convert ng mga merge lane bilang mga bus lane sa halip na palaparin ang SR 99
- Pag-convert ng tabing daan para maging pasilidad ng mga naglalakad at bisikleta
- Pagpapahinto ng mga sasakyan bago lumiko papuntang SR 99 sa halip na mag-merge nang hindi humihinto
- Paglalagay ng mga ilaw-trapiko sa mga pasukan at labasan ng rampa
- Pagtatanggal at pag-a-adjust sa mga pasukan at labasan ng rampa

KONSEPTO 1 – MGA DAANG PINAGHAHATIAN



KONSEPTO 2 – HIWALAY NA MGA LANE PARA SA BISIKLETA



Titulo VI Abiso sa Publiko: Patakaran ng Washington State Department of Transportation (WSDOT) na tiyaking walang taong hindi papayagang makilahok sa, hindi bibigyan ng mga benepisyo ng, o kaya ay ididiskrimina sa ilalim ng alinman sa mga programa at aktibidad nito, batay sa lahi, kulay, bansang pinagmulan, alinsunod sa Titulo VI ng Batas ukol sa mga Karapatang Sibil ng 1964. Ang sinumang naniniwalang nilabag ang kanyang proteksyon sa ilalim ng Titulo VI ay maaaring maghain ng reklamo sa Office of Equity and Civil Rights (OECR) ng WSDOT. Para sa karagdagang impormasyon tungkol sa mga pamamaraan sa pagrereklamo ayon sa Titulo VI at/o impormasyon kaugnay ng aming mga obligasyon laban sa diskriminasyon, mangyaring makipag-ugnayan sa tagapamahala ng Titulo VI ng OECR sa (360) 705-7090.

Impormasyon sa Americans with Disabilities Act (ADA): Maaaring hingin ang materyal na ito sa ibang pormat sa pamamagitan ng pag-email sa Office of Equity and Civil Rights sa wsdotada@wsdot.wa.gov o pagtawag nang libre sa 855-362-4ADA(4232). Maaaring humiling ang mga taong hindi nakakarinig o may problema sa pandinig sa pamamagitan ng pagtawag sa Washington State Relay sa 711.